

FGS tow & trans[®]



Produkt- und Fahrzeug-Katalog 2014/2015

Clevere Lösungen für:

- Abschleppunternehmen
- Autohäuser
- Lackierbetriebe
- Autoverwerter
- Autotransporteure
- Rennsport
- Oldtimer



Sehr geehrte Damen und Herren,

„Fange nie an aufzuhören,
höre nie auf anzufangen“



Diese Worte des römischen Philosophen Cicero sind auch treffend für die FGS-GmbH. Wir stellen nun zum 4-ten Mal, gebündelt in einem Katalog, alle FGS-Produkte für die Abschlepp- und Überführungsbranche vor. Sie finden hier eine Vielzahl an Lösungen zum Transport von verunfallten, wie auch fahrbaren Fahrzeugen.

Viele gesetzliche Auflagen bedingen neue Produkte – z.B. die Führerscheinklasse BE 2013 oder zukünftig die Einstufung der LKW-Maut ab 7,5t. Auf all dies versuchen wir Antworten in Form von hohem Produktnutzen zu geben. Aber auch seitens der Fahrzeughersteller gibt es neben den neuen Möglichkeiten auch Einschränkungen, z.B. die Themen Doppelkabine oder Gesamtzuggewichte bei BE-Minisattel.

Ganz wichtig ist auch das Thema Ladungssicherung geworden. Bereits seit 5 Jahren erfüllen alle FGS-Aufbauten die VDI 2700 8.1/8.2. Dies ist unabdingbar, denn die Kontrollen hinsichtlich richtigem Verzurren nehmen spürbar zu.

Das Thema Nutzlast ist nach wie vor eine der größten Herausforderungen – wir bei FGS sind davon überzeugt, davon am meisten bieten zu können.

Vielleicht noch ein paar Worte zu unserer Firma vor den Toren des Bodensees: Wir produzieren mittlerweile auf über 3000 m² Fertigungs-, Büro-, und Lagerfläche hochwertige Produkte für ganz unterschiedliche Branchen. Dies alles geht nur mit einer Konstruktionssystematik, einer gelebten Firmenphilosophie, einem schlüssigen QS-System aber vor allem mit gut ausgebildeten und hochmotivierten Mitarbeitern. Für mein gutes Team bin ich am meisten dankbar. Ihnen nun viel Spaß beim Durchblättern unseres neuen tow&trans Prospektes.

Gerne laden wir Sie auch zu einem Besuch in unser Haus ein.

Ihr Fritz Gottlieb Schmid

Ressort

Das Team

**Geschäfts-
führung
Entwicklung**



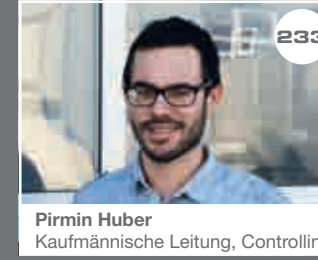
Fritz Gottlieb Schmid
Inhaber, GF, Entwicklung



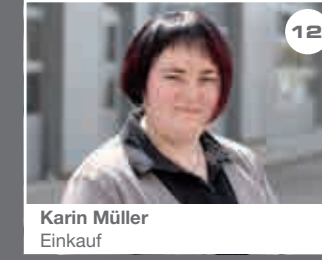
Ruben Riebsamen
Mitglied der GF, Prokurist

FGS-Team
+49 7557 / 92 88
+
DW

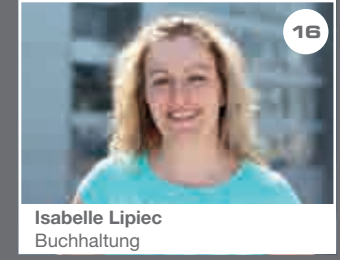
**Einkauf
Controlling
QS**



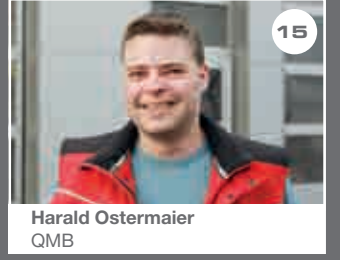
Pirmin Huber
Kaufmännische Leitung, Controlling



Karin Müller
Einkauf



Isabelle Lipiec
Buchhaltung



Harald Ostermaier
QMB

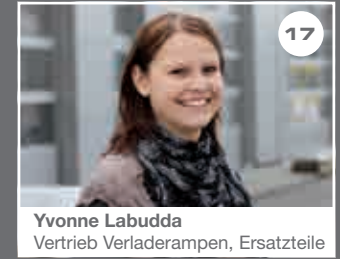
Verkauf



Ruben Riebsamen
Vertriebsleiter



Katja Goerigk-Geng
Vertrieb Roll & Trans



Yvonne Labudda
Vertrieb Verladerampen, Ersatzteile

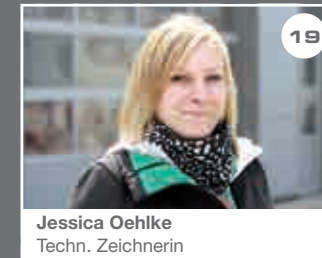


Daniel Braun
BA Industrie

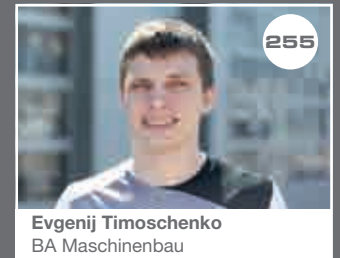
**Entwicklung
Konstruktion**



Martin Reiss
Konstruktionsleiter



Jessica Oehlke
Techn. Zeichnerin

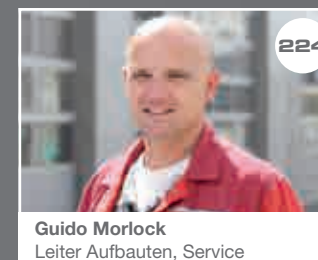


Evgenij Timoschenko
BA Maschinenbau

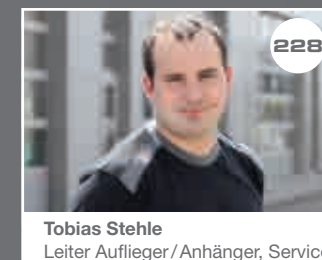


Matthias Stengele
Leiter Fertigungsplanung

**Leitung
Produktion
Service**



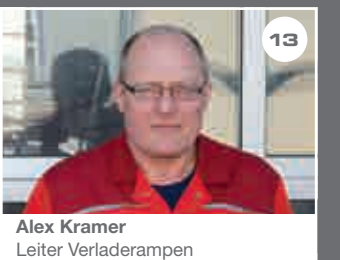
Guido Morlock
Leiter Aufbauten, Service



Tobias Stehle
Leiter Auflieger / Anhänger, Service



Andreas Sauter
Leiter Roll & Trans, Service

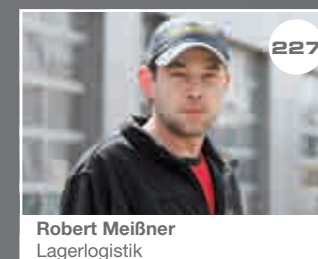


Alex Kramer
Leiter Verladerampen

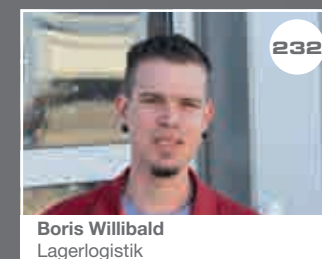
**Unser
Produktionsteam**



**Versand
Lager
Zuschnitt**



Robert Meißner
Lagerlogistik



Boris Willibald
Lagerlogistik



Andreas Graf
Zuschnitt Alu-Profile



Inhaltsverzeichnis	Gesamtgewicht in to	Nutzlast in to	Seite
Anhänger			
Kipp-Liner 43 (TKL)	2,7/3,0	2,1-2,4	6/7
Kipp-Liner 49 (TKL)	3,0/3,5	2,3-2,8	8/9
Car-Liner (TCL)	3,0/3,5	2,0-2,7	10/11
BE-Zentral-Liner (ZL)	7,0	1,4/2,75	12/13
Tow-Liner (TTL)	3,0/3,5	2,2-2,7	14/15
T-Cube 35 (T-Cube-Liner)	3,5	2,1	16/17
Trans-Liner (T-Trans)	bis 10,0	bis 6,5	18/19
Zugkopffahrzeuge			
Low-Liner T (LLT)	3,5/4,8	1,3-2,6	20/21
Low-Liner Tow BS (LLT-BS)	3,5/4,8	1,3-2,6	22/23
Single-Liner L (SLC)	3,5/4,0	1,4-1,9	24/25
BE-Sattelaufleger			
City-Liner Car (CLC)	7,0	3,6	26/27
City-Liner Duo (CLD)	7,0	3,4	28/29
Schiebesattel (SSA 35)	7,0	bis 3,2	30/31
Schiebesattel (SSA 50)	7,5/8,75	bis 4,8	32/33
Max-Liner Car (MLC)	7,5/8,75	3,4/4,65	34/35
Max-Liner S (MLS)	7,5/8,75	3,4/4,65	36/37
BE-Cube-Liner (SCL)	7,5/8,75	3,1/4,3	38/39
BE-Cube-Liner-Max (SCL-Max)	7,5/8,75	2,9/4,15	40/41
CE-Cube-Liner (CE-SCL)	12,0/15,0	4,1/6,5	42/43
Festplateau			
Festplateau (FP 35)	bis 3,5	bis 1,2	44/45
Festplateau (FP 70)	bis 7,0	bis 3,5	46/47
Festplateau Luft (FPL 70)	bis 7,0	bis 3,5	48/49
Cube-Liner			
FP 120 Cube (FPC 12)	bis 8,6	bis 3,4	50/51
Doppelstock			
Doppelstock Pritsche (DSO)	bis 12,0	bis 4,9	52/53
Doppelstock geschl. (DSG)	bis 15,0	bis 6,4	54/55
Doppelstock Rennsport (DSRS)	bis 15,0	bis 6,0	56/57
Schiebeplateau			
Schiebeplateau (SPL 35)	bis 7,5	bis 3,5	58/59
Schiebeplateau (SPL 50)	bis 15,0	bis 5,0	60/61
Schwerlast			
Schwerlastplateau (SLP)	bis 26,0	bis 16,0	62/63
Weitere FGS-Produkte auf der Rückseite			

Unsere Kooperationspartner sind:

- **Firma Tischer in Waldmünchen**
Alu-Autotransportanhänger, Low-Liner Fahrzeugtransporter
- **Firma Thoma in Illertissen**
Low-Liner, Alu-Autotransporter, BE-Minisattel
- **Firma Hartmann jun. in Landsberg**
Low-Liner, Alu-Autotransporter, BE-Minisattel, Doppelstockaufbauten
- **Firma Ackermann in Memmingen**
Alu-Autotransporter, Low-Liner Fahrzeugtransporter, Festaufbauten
- **Firma Wichert in Hamburg**
Roll&trans Produkte, Service
- **Firma Evels in Münster**
Roll&trans Produkte, Service, Verladerampen

Unsere Vertretungen im Ausland:

-  • **Firma Roemen in Luxemburg**
Schiebeplateaus, tow&trans wie roll&trans Produkte
-  • **Firma T&W in der Schweiz**
Komplettes tow&trans Programm - Alleintrieb Schweiz
-  • **Firma Wemacon in den Niederlanden**
Alu-Autotransporter, Low-Liner, BE-Minisattel
-  • **Firma Eberl in Österreich**
Alu-Autotransporter, Low-Liner Fahrzeugtransporter, Festaufbauten
-  • **Firma Morice Air in Frankreich**
Chassis Technik, roll&trans Produkte, Verladerampen



FGS ist seit 2005 nach ISO-9001 zertifiziert



Bearbeitungszentrum 6,5 x 1,5 m



Zuschnitt Profile



Blick in die Montagehalle



Kleinteilelager



Service-Bereich





Flache Auffahrverhältnisse

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Alu-Felgen
- Starkes Stützrad mit Horizontalhalter

Der Kipp-Liner – Einfach und clever.

Ein einfaches Prinzip setzt sich durch. Die Ladepritsche kippt auf dem Boden auf. Beim Befahren schwenkt die Pritsche um die durchgehende Kippwelle. Der Anhänger hat somit immer eine ausgewogene Stützlast. Mittels redundantem Verschluss ist der Anhänger arretiert.

- „Huckepack“-Öse, Rangierrad und Rangiergriff
- Windenaufnahme
- Ersatzradhalter
- Redundante Schienensicherung
- Kunststoffauflagen am Heck
- Automatische Bremsnachstellung
- TÜV-Abnahme



Drei-Punkt-Verzurrung – erfüllt die VDI 2700 8.1/8.2

TKL 43 Vorteile

- Hohe Nutzlast – geringes Eigengewicht
- Viele Variationen
- Gute Serienausstattung
- Einfaches Prinzip
- Stabil geschraubte Konstruktion
- Professionelle Alu-Profiltechnik
- Durchgehende Kippwelle
- Geschlossene Ladefläche
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Schönes Design
- Auto-Kipp = optimale Stützlast
- Überfahrvorbereitung
- Vorbereitung Windenaufnahme
- Hochlader aus korrosionsfestem, hochwertigem Aluminium
- Starkes Stützrad
- Kässbohrerverzurrung
- Direkte Radabspannung – Lochabstand 150 mm
- Komfortverzurrung
- Seitenborder eloxiert
- Alu-Felgen
- Viel Zubehör
- Verzinkte Achskörper
- Starker Verschluss
- Automatische Bremsnachstellung
- **100** Zulassung



Auch mit E-Winde lieferbar



Gelochte Fahrfläche



Überfahrtsituation beim Anfahren



Überfahrtsituation Plateau geschwenkt



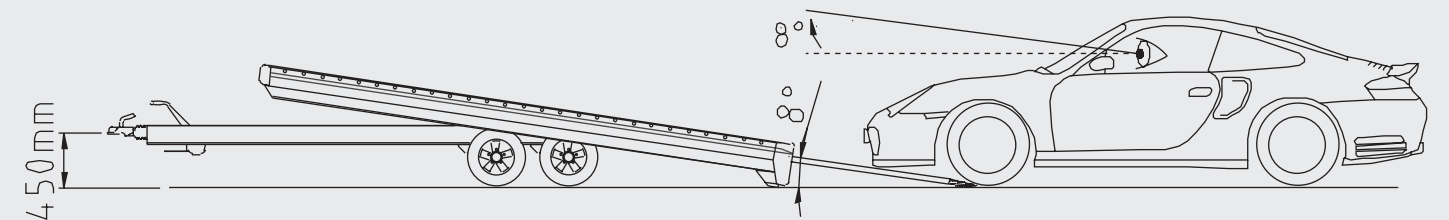
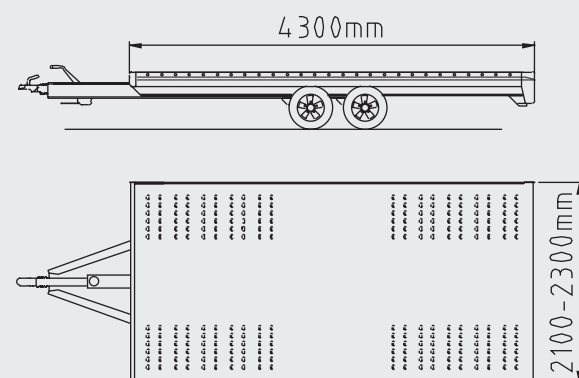
Überfahren Schiebeplateau – kein Problem!

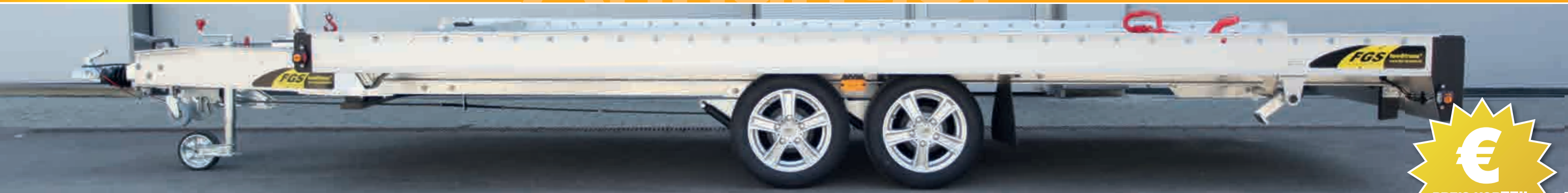


Sicherer Verschluss

Technische Daten

	Kipp-Liner	
Bezeichnung	TKL 27-43	TKL 30-43
Gesamtgewicht	2700 kg	3000 kg
Eigengewicht	630 kg	630 kg
Nutzlast	2070 kg	2070 kg
Ladeflächenlänge	4300 mm	4300 mm
Ladeflächenbreite	2100–2300 mm	
Bereifung	195/55 R 10	195/55 R 10
Auffahrwinkel	8°	
Sichtwinkel	8°	





Variation mit Bordwänden

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Alu-Felgen
- Starkes Stützrad mit Horizontalhalter

Der Kipp-Liner – mit großer Pritsche.

Für größere Fahrzeuge gibt es eine verlängerte Pritsche. Ansonsten ist die Funktionsweise dem 4300mm Plateau gleich. Mit den 10-Zoll Rädern ergeben sich hierbei noch flachere Auffahrverhältnisse. Beide Radgrößen 10 wie 13“ sind mit Alu-Felge.

- „Huckepack“-Öse, Rangierrad und Rangiergriff
- Windenaufnahme
- Ersatzradhalter
- Redundante Schienensicherung
- Kunststoffauflagen am Heck
- Automatische Bremsnachstellung
- TÜV-Abnahme



Variation mit Bordwänden

TKL 49 Vorteile

Es sind bei beiden TKL-Längen ganz unterschiedliche Aufbauten möglich z.B. Bordwand, Plan und Spriegel.

- Hohe Nutzlast – geringes Eigengewicht
- Viele Variationen
- Gute Serienausstattung
- Einfaches Prinzip
- Stabil geschraubte Konstruktion
- Professionelle Alu-Profiltechnik
- Durchgehende Kippwelle
- Geschlossene Ladefläche
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Schönes Design
- Auto-Kipp = optimale Stützlast
- Überfahrvorbereitung möglich
- Vorbereitung Windenaufnahme
- Korrosionsfestes, hochwertiges Aluminium
- Starkes Stützrad
- Kässbohrerverzurrung
- Direkte Radabspannung – Lochabstand 150 mm
- Komfortverzurrung
- Seitenborder eloxiert
- Alu-Felgen
- Viel Zubehör
- Verzinkte Achskörper
- Starker Verschluss
- Automatische Bremsnachstellung
- 100 Zulassung



Schönes Design



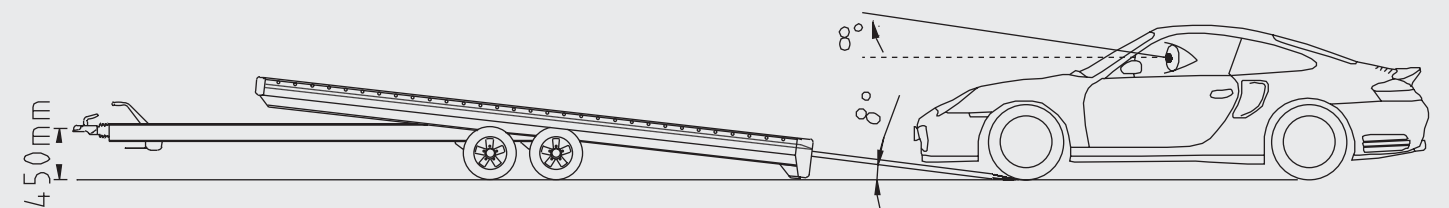
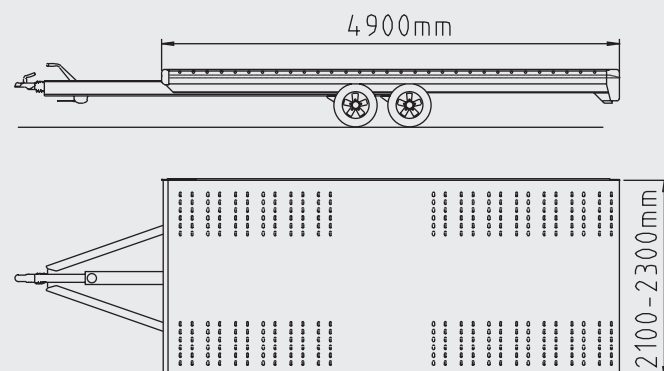
Flache Auffahrverhältnisse



Für hochwertige Transporte geeignet

Technische Daten

	Kipp-Liner	
Bezeichnung	TKL 30-49	TKL 35-49
Gesamtgewicht	3000 kg	3500 kg
Eigengewicht	650 kg	680 kg
Nutzlast	2350 kg	2820 kg
Ladeflächenlänge	4900 mm	4900 mm
Ladeflächenbreite	2100–2300 mm	
Bereifung	195/55 R 10	195/55 R 13
Auffahrwinkel	8°	
Sichtwinkel	8°	





Der Car-Liner – Bewährt und durchdacht.

Der FGS Car-Liner mit seiner tausendfach bewährten FGS-Absenktechnik ist der ideale Anhänger für rollfähige Fahrzeuge. Der Anhänger besitzt einen 100%-igen Lastenausgleich. Die Bordbatterie versorgt neben dem Hydraulikaggregat auch Elektrowinden oder Arbeitsscheinwerfer. Der Car-Liner ist der ideale Anhänger zum direkten Überfahren auf das Zugfahrzeug.

Serienausstattung

- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk / m im Seitenborder
- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Alu-Felgen
- 100%-igen Lastenausgleich
- Hydraulisches Heben und Senken
- Starkes Stützrad mit Vertikalhalter
- „Huckepack“-Öse

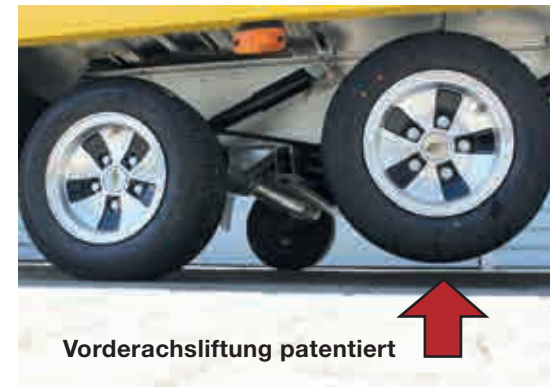
- Redundante Schienensicherung
- Vorderachslifting vorbereitet
- 4 Stoßdämpfer
- Bordbatterie
- Fremdstartgeber
- Rangierrad mit Rangiergriff
- Automatische Bremsnachstellung
- TÜV-Abnahme



Vorbereitung Schienenaufnahme



Flaches Überfahren vom Hänger auf Zugfahrzeug – kein Problem!



Vorderachslifting patentiert

TCL Vorteile

- Sichtwinkel < 3°
- Ausstiegshöhe ca. 490 mm
- Flache Auffahrverhältnisse
- Heben / Senken per Knopfdruck
- Patentiertes Vorderachslifting
- Fremdstarthilfe möglich
- Elektrowinde und Arbeitsscheinwerfer direkt versorgt – geringer Aufpreis
- Geringe Ausstiegshöhe
- 100 %-iger Lastenausgleich
- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Geschlossene, gelochte Ladefläche
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Ideal für Spoilerfahrzeuge
- Ideal zum Überfahren auf Zugfahrzeug
- Automatische Bremsnachstellung
- 100 Zulassung



Ausstiegshöhe 490 mm



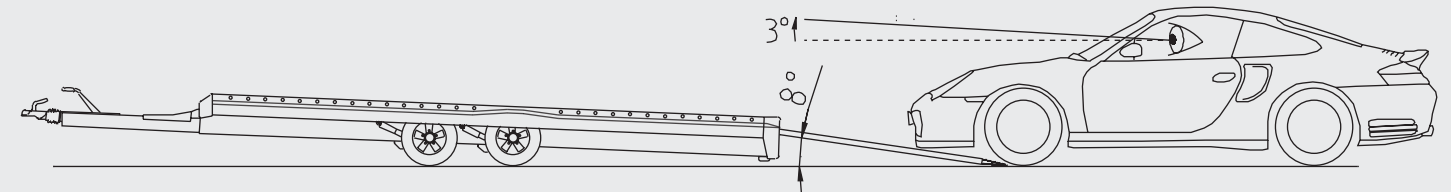
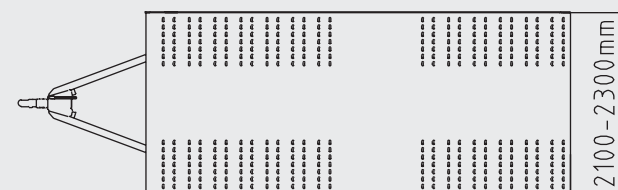
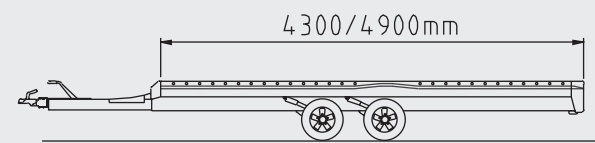
Komfort durch Bordbatterie



Car-Liner mit FPL 50, Vorderachse geliftet

Technische Daten

	Car-Liner		
Bezeichnung	TCL 30-43	TCL 30-49	TCL 35-49
Gesamtgewicht	3000 kg	3000 kg	3500 kg
Eigengewicht	690 kg	740 kg	790 kg
Nutzlast	2310 kg	2260 kg	2710 kg
Ladeflächenlänge	4300 mm	4900 mm	4900 mm
Ladeflächenbreite	2100 – 2300 mm		
Bereifung	195/55 R 10	195/55 R 10	225/55 R 13
Auffahrwinkel	8°		
Sichtwinkel	3°		





BE Zentral-Liner – Vorne wie hinten – einfach top.

BE-Gespann mit 2x3,5 to für zwei Fahrzeuge. Der Zentralachsanhänger ist auflaufgebremst und zentral gekuppelt. Auf dem Zugfahrzeug ergeben sich Nutzlasten bis 1350 kg auf dem Anhänger etwa 2700 kg. Das Gespann ist kurz und wendig, daher ideal für Stadtverkehr.

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- LED-Beleuchtung mit Funktionskontrolle
- Seitenborder inkl. Airlinerschiene
- Schwenkbares Stützrad

- Zentraldeichsel
- Hydraulische Absenkung
- Hydraulischer Schienenausschub
- Geschlossene Auffahrrampe
- Alu-Felge



Kein BE-Zug hat mehr Nutzlast

BE Zentral-Liner Vorteile

- Hoher Fahrkomfort
- Flache Auffahrverhältnisse
- Schnelles Be- und Entladen
- Direktes Überfahren auf das Zugfahrzeug
- Sehr wenig
- Höchste Nutzlast
- BE-Fahrerlaubnis
- Günstige Anschaffungskosten verglichen mit BE-Sattelaufleger
- Komfortables Be- und Entladen
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1/8.2
- Gute Serienausstattung
- Patentiertes Vorderachslifting
- 100 Zulassung



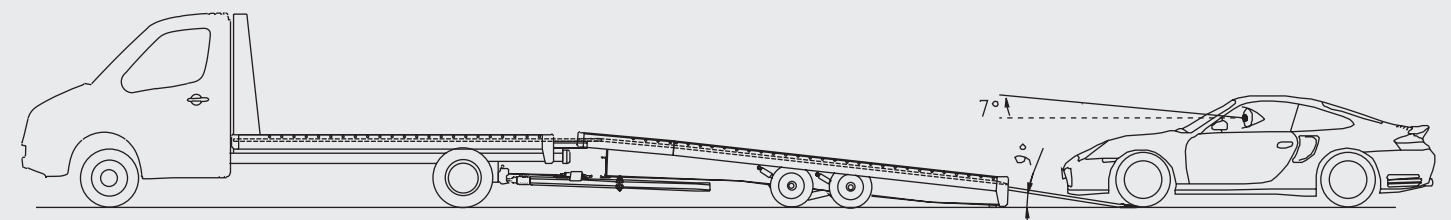
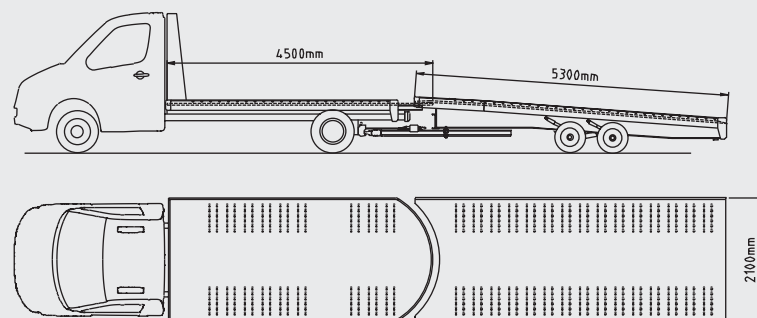
Zentrale Kupplungsaufnahme, direkt hinter der Achse des Zugfahrzeuges



Hydraulische Auffahrrampe, geschlossen, serienmäßig

Technische Daten

BE Zentral-Liner	
Bezeichnung	ZL
Gesamtzuggewicht	7 to
Eigengewicht	ca. 2050/750 kg
Nutzlast	1450/2750 kg
Ladeflächenlänge	4500/5300 mm
Ladeflächenbreite	2000–2200 mm
Bereifung Anhänger	195/55 R 13
Auffahrwinkel	9°
Sichtwinkel	7°





Ideales Überfahren auf Schiebeplateau

Der Tow-Liner – Der Abschlepp-Profi.

Der FGS Tow-Liner ist wie der Car-Liner absenkbar. Beim Absenken öffnet sich die kurze Heckklappe automatisch und bietet eine durchgehende Ladekante. Der Tow-Liner ist der Profi für verunfallte, nicht rollfähige Transporte. Mit der Bordbatterie sind elektrische Verbraucher wie E-Winde, Arbeitsscheinwerfer oder Fremdstartdose kein Problem. Der Anhänger ist ein echtes Profigerät.



Durchgehende Ladekante, flache Auffahrverhältnisse

TTL Vorteile

- Durchgehende Ladekante
- Auch für Schleppaufgaben geeignet
- Flache Auffahrverhältnisse
- Auch mit hydraulischer Bremse lieferbar
- Vorderachslifting
- Ideal für Unfallfahrzeuge
- 100 %-iger Achsausgleich
- Ideal zum Überfahren auf Zugfahrzeug
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Komfortables, hydraulisches Heben und Senken
- Ausstiegshöhe 580 mm
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- 100 Zulassung

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Alu-Felgen
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Vorbereitung E-Winde
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Starkes Stützrad mit Horizontalhalter
- „Huckepack“-Öse
- Absenkplateau mit Automatikheckladen
- Patentiertes Vorderachslifting vorbereitet
- 4 Stoßdämpfer
- Bordbatterie
- Automatische Bremsnachstellung



Patentiertes Vorderachslifting = opt. Stützlast



Optimales Überfahren auf Schiebeplateau



Verzurrung nach VDI 2700



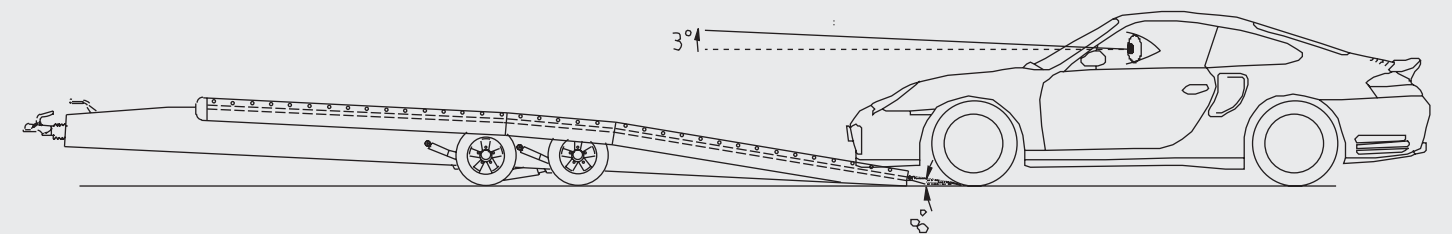
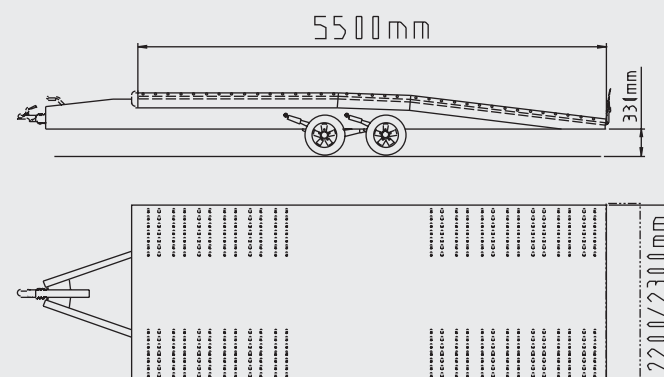
E-Winde verschiebbar



Radroller geeignet

Technische Daten

	Tow-Liner	
Bezeichnung	TTL 30	TTL 35
Gesamtgewicht	3000 kg	3500 kg
Eigengewicht	780 kg	810 kg
Nutzlast	2220 kg	2690 kg
Ladeflächenlänge	5500 mm	5500 mm
Ladeflächenbreite	2200–2300 mm	
Bereifung	195/55 R 10	195/55 R 13
Auffahrwinkel	8°	
Sichtwinkel	3°	





Cube ganz groß

T-Cube 35 – Sicher und geschützt.

Die geschlossenen Transporter werden allesamt mit einem Gesamtgewicht von 3,5 to produziert. Es werden hierbei Nutzlasten bis 2,2 to erreicht. Durch die FGS-Absenktechnik haben diese Transporter extrem gute Auffahrverhältnisse und sind somit auch für Rennsportfahrzeuge geeignet.

Serienausstattung

- Alu-Felgen
- Achse mit Einzelradaufhängung und Lastausgleich
- 4 Stoßdämpfer
- Hydraulisches Heben und Senken
- Auflaufbremse mit verstärktem Gussgehäuse
- Koffer isoliert, leicht
- Überfahrbare Heckrampe, federentlastend
- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)

- Dreipunkt-Verzerrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Airlinerschiene beidseitig
- Doppelflügeltüren bis 3,0m rechts
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- 4 Umriss- / 4 Seiten-Markierungsleuchten
- LED-Innenbeleuchtung Koffer
- Automatische Bremsnachstellung
- Starkes Stützrad



Ideal auch im Gesamtzug

T-Cube 35 Vorteile

- DTM-fähig, flache Auffahrverhältnisse
- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Leichte Sandwichbauweise
- Federentlastende Heckrampe
- Aerodynamischer Aufbau ohne Aufpreis
- Variationsreiche Konstruktion
- Formschönes Design
- Hohe Nutzlast
- Isolierte Kofferwandung
- Vorbereitung für elektrische Komponenten wie: ASW, Warnlicht
- Verzerrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2



Aerodynamische Front



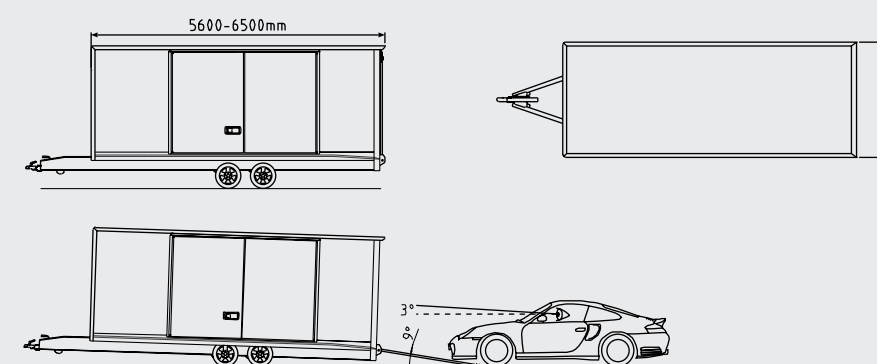
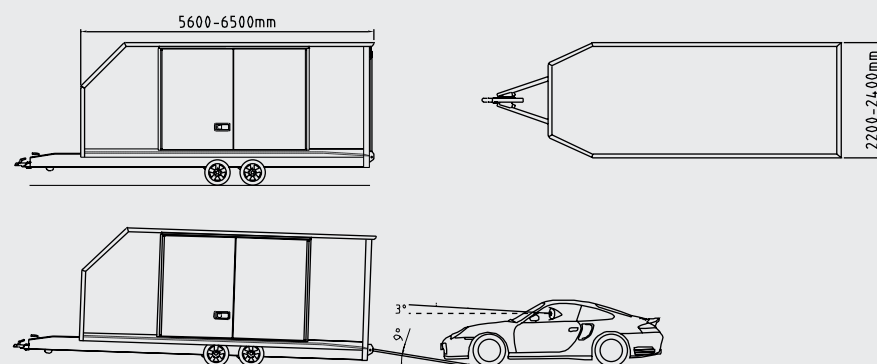
DTM verladefähig



Idealer Transport- und Showanhänger

Technische Daten

T Cube-Liner	
Bezeichnung	T Cube-Liner
Gesamtgewicht	3500 kg
Eigengewicht	1400 kg
Ladeflächenlänge	5600 bis 6500 mm
Ladeflächenbreite	2200 – 2400 mm
Bereifung	195/55 R 13
Auffahrwinkel	9°
Sichtwinkel	3°





DTM verladefähig

Der Trans-Liner – Geschlossen transportieren.

Geschlossene Anhänger bis 10 to. Für den Transport von 2 Fahrzeugen oder gepanzerten Limousinen aber auch Ölspurreinigungsmaschinen. Alle Anhänger sind mit überfahrbare hydraulischer Heckklappe ausgestattet. Sehr oft wird der Trans-Liner auch mit Doppelstock zum Transport von Rennsportfahrzeugen verwendet.

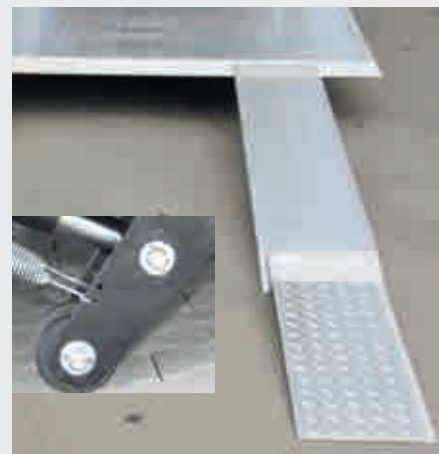
Serienausstattung

- Niedriges Chassis, zwillingsbereift, luftgefedert
- Scheibenbremse
- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Airlinerschiene beidseitig
- Druckluftbremsanlage mit ABS / EBV

- Höhenverstellbare Deichsel mit Hubstütze
- Doppelflügeltüre einseitig
- Isolierte Kofferwände
- Seitenverkleidung
- LED-Innenbeleuchtung
- Hydraulische Klappe
- Doppelstock mit 4 x patentierten Zylindern



Professioneller Viererzug



Hydraulisch geliftete Klappe

Trans-Liner Vorteile

- Flache Auffahrverhältnisse, DTM-fähig
- Hohe Nutzlast (6,5 to)
- Bodengruppe geschlossen und voll belastbar
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- LED-Beleuchtung
- Prozesssichere Betriebsbremse
- Hoher Fahrkomfort
- Fahrstabilitätsprogramm ABS / EBV
- Gute Grundausstattung
- Selbstsichernde, patentierte Hydrozylinder
- Auch mit Curtainsider lieferbar
- Höhenverstellbare Deichsel



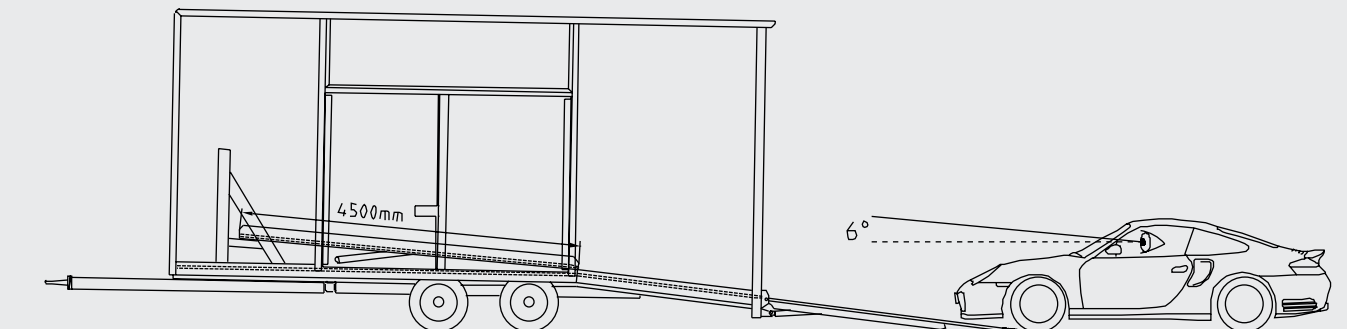
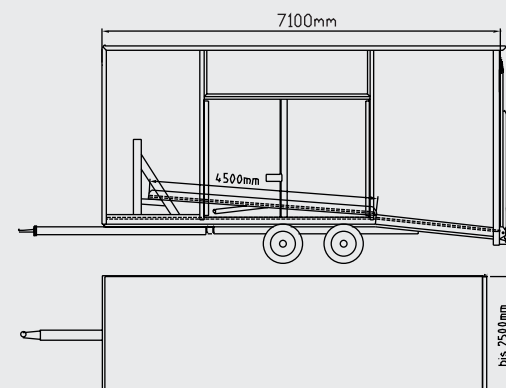
Einfach nur schön und funktionell



Auch mit Curtain-Sider lieferbar

Technische Daten

Trans-Liner	
Bezeichnung	T-Trans
Gesamtgewicht	10 to
Eigengewicht	3,5 to
Nutzlast	bis 6,5 to
Ladeflächenlänge	7100 mm
Ladeflächenbreite	bis 2500 mm
Bereifung	205 / 70 R 17
Auffahrwinkel	7°
Sichtwinkel	6°





Flache Auffahrverhältnisse

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- LED-Beleuchtung

Der Low-Liner Tow – Unser Klassiker.

Absenkbar, Automatikheckladen, durchgehende Ladekante, flache Auffahrverhältnisse, niedrige Ausstiegshöhe. All diese Vorteile sprechen für sich. Der LLT ist der FGS-Klassiker und wird seit 1997 mit Absenkprinzip gebaut. Seit 2006 verbauen wir nur noch Trommelbremsen der Firma Knott. Gegenüber der Scheibenbremse ergeben sich daraus erheblich geringere Servicekosten. Die neue 13-Zoll-Bereifung bietet höheren Fahrkomfort, sowie geringeren Reifenverschleiß.

- Vorbereitung OWS und ASW
- Alu-Felgen
- Vorbereitung Kupplung
- Anfahrspiegel
- Automatikheckladen
- Hoher Flyer



Serienmäßig 13"-Bereifung – 10"-Bereifung auf Anfrage

LLT Vorteile

- Hoher Fahrkomfort durch 13"-Bereifung
- Flache Auffahrverhältnisse
- Durchgehende Ladekante
- Schnelles Be- und Entladen
- Geschlossener Boden
- Viele Aufbauvarianten
- Niedrige Ausstiegshöhe
- Uneingeschränktes Blickfeld beim Auffahren
- Plateauausstieg 3° (Keine Rutschgefahr)
- Trommelbremse mit ABS/teilweise ESP
- Hohe Nutzlast
- Auflastbar bis 4,8 to
- Alu-Felgen



Rennsport geeignet



Abschlepp- und Überfahrungsprofil



Motorradhalterung



Erhöhte Winde



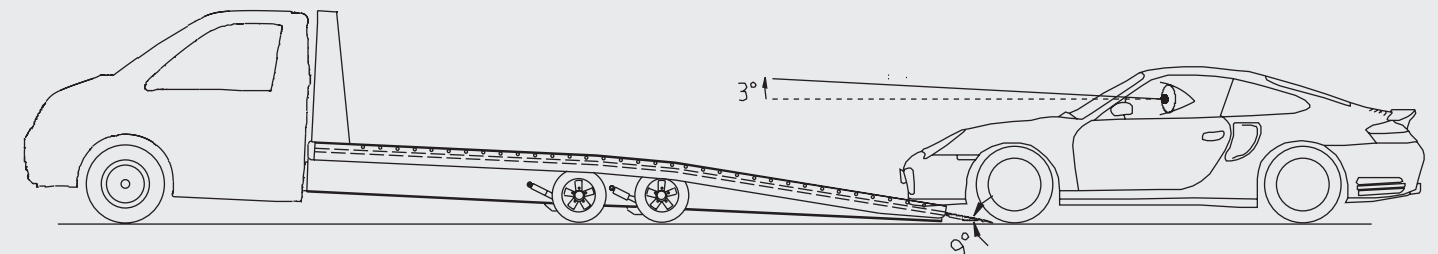
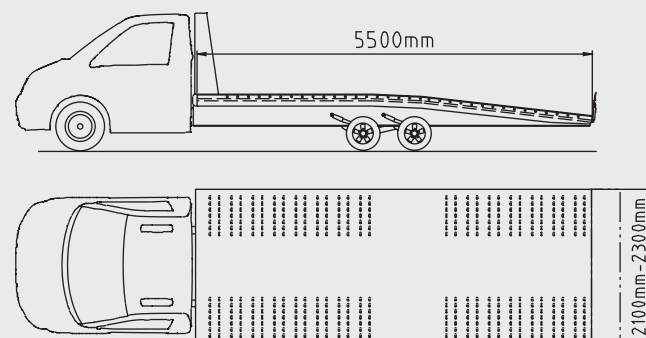
Hochwertige LED-Beleuchtung



Radroller – kein Problem!

Technische Daten

	Low-Liner Tow	
Bezeichnung	LLT 35 (120 km/h)	LLT 48 (90 km/h)
Gesamtgewicht	3500 kg	4800 kg
Nutzlast	1300 kg	2600 kg
Ladeflächenlänge	5500 mm	5500 mm
Ladeflächenbreite	2100 mm – 2300 mm	
Bereifung	195/55 R 13	195/55 R 13
Auffahrwinkel	9°	
Sichtwinkel	3°	





200mm breitere Spur – ideales Fahrverhalten

LLT-BS Breitspur – optimales Fahrverhalten.

Ideales Fahrzeug mit sehr guten Fahreigenschaften sowie optimaler Kurvenstabilität durch Breitspurfahrgestell. Der LLT-BS wird gerne als Doppelkabiner mit Auflastung bis 4,8 to aufgebaut, ist aber auch als Einzelkabiner mit 3,5 to Nutzlast lieferbar. Ansonsten entspricht die Technik unserem LLT-Programm. Sehr preiswerter Doppelkabiner mit 2,5 to Nutzlast.

Serienausstattung

- Breitspurachse mit Breitspurfahrgestell
- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk / m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig

- LED-Beleuchtung
- Vorbereitung OWS und ASW
- Alu-Felgen
- Vorbereitung Kupplung
- Anfahrspiegel
- Automatikheckladen
- Hoher Flyer



Serienmäßig 13"-Bereifung – 10"-Bereifung auf Anfrage

LLT-BS Vorteile

- Hohe Fahrstabilität durch Breitspur
- Hoher Fahrkomfort durch 13"-Bereifung
- Flache Auffahrverhältnisse
- Durchgehende Ladekante
- Schnelles Be- und Entladen
- Geschlossener Boden
- Viele Aufbauvarianten
- Uneingeschränktes Blickfeld beim Auffahren
- Plateauausstieg 5° (Keine Rutschgefahr)
- Trommelbremse mit ABS / ESP
- Hohe Nutzlast
- Auflastbar bis 4,8 to



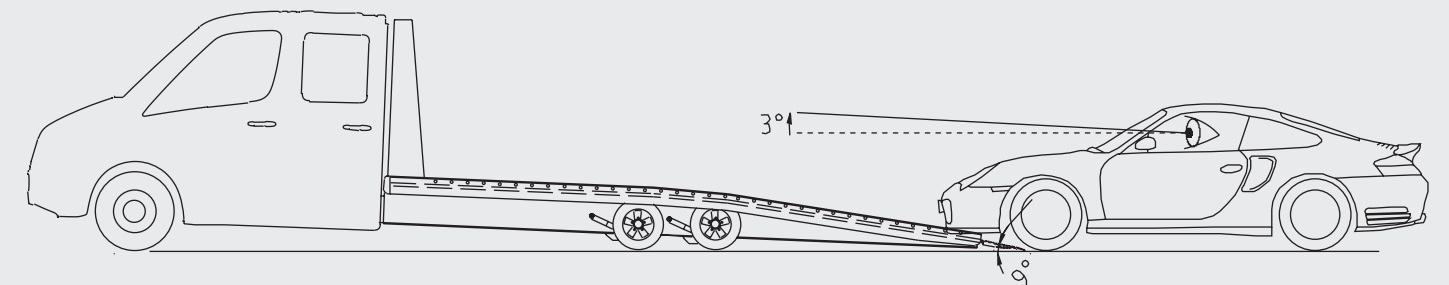
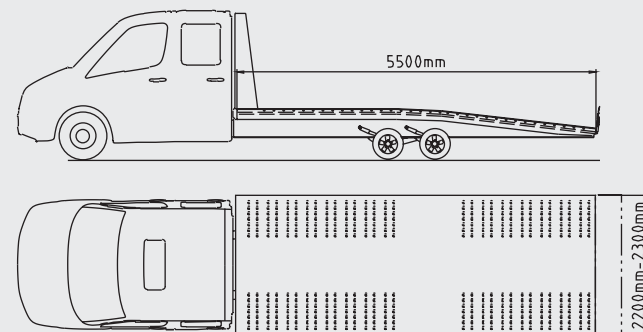
VW T5 bis max. 4,4 to



Renault Master, Opel Movano, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Ford Transit bis 4,8 to

Technische Daten

	Low-Liner Tow BS	
Bezeichnung	LLT 35 BS (120 km/h)	LLT 48 BS (90 km/h)
Gesamtgewicht	3500 kg	4800 kg
Nutzlast	1300 kg	2500 kg
Ladeflächenlänge	5500 mm	5500 mm
Ladeflächenbreite	2200 mm – 2300 mm	
Bereifung	195/55 R 13	195/55 R 13
Auffahrwinkel	9°	
Sichtwinkel	3°	





Flache Auffahrverhältnisse

Der Single-Liner – Unser Leichtgewicht.

Geringe Servicekosten, hohe Standzeit der Reifen, sowie hohe Nutzlast. Dies sind die wesentlichen Vorteile des FGS Single-Liners. Mittels FGS-Absenktechnik ist der Single-Liner trotz Originalbereifung mit sehr flachen Auffahrverhältnissen ausgestattet. Die FGS-Vorteile greifen beim Single-Liner gleich wie bei dem Low-Liner-Programm.

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk / m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- LED-Beleuchtung mit Funktionskontrolle
- Vorbereitung OWS und ASW
- Vorbereitung Kupplung
- Anfahrspiegel
- Verladeschienen ausziehbar
- Redundante Schienensicherung



Der leichteste 3,5-Tonner mit echten 1400kg Nutzlast (Ford Transit bis 2014)

SLC Vorteile

- Hoher Fahrkomfort
- Geringes Eigengewicht
- Geringe Unterhaltskosten
- Hydraulische Absenkung – flache Auffahrverhältnisse
- Geschlossener Boden
- Uneingeschränktes Blickfeld beim Auffahren
- Ausstiegshöhe 680 mm
- Plateauaustiegung 3° (Keine Rutschgefahr)
- Keine Geschwindigkeitsbegrenzung (SLC 35)
- Bis 1400 kg Nutzlast bei Typisierung 3,5 to
- Auch als Doppelkabiner lieferbar



Auch als DoKa lieferbar bis 1100kg Nutzlast

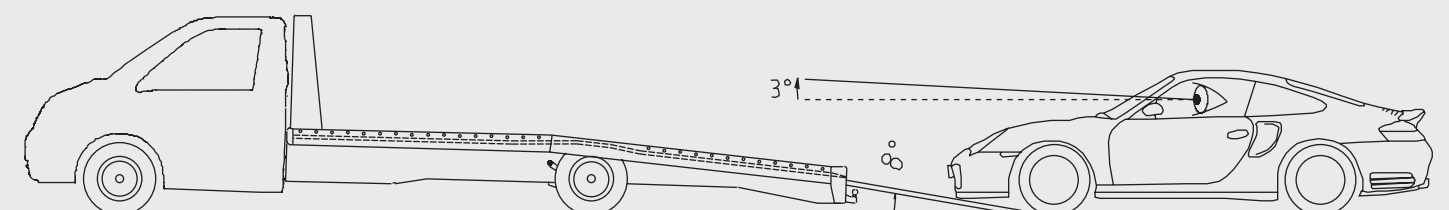
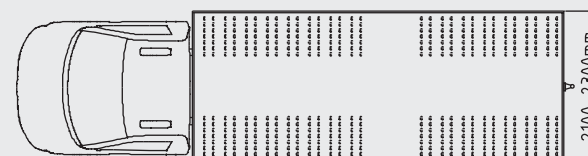
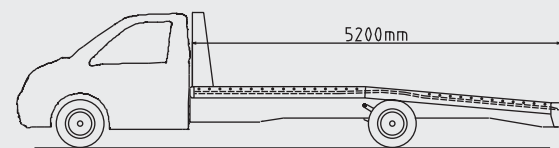


Schienen auf die ganze Breite verschiebbar

Technische Daten

	Single-Liner	
Bezeichnung	SLC 35 (120 km/h)	SLC 40* (90 km/h)
Gesamtgewicht	3500 kg	4000 kg
Nutzlast	1400 kg	1850 kg
Ladeflächenlänge	5200 mm	5200 mm
Ladeflächenbreite	2100–2300 mm	
Bereifung	Original	Original
Auffahrwinkel	8°	8°
Sichtwinkel	2°	3°

* Ducato-Reihe





Kurz und wendig

Der City-Liner Car – Kurz und wendig.

Der BE-City-Liner C ist für den innerstädtischen Verkehr konzipiert. Kurz und wendig wie kein anderer Gliederzug. Mit Nutzlasten über 3,5t erfüllt der City-Liner die Vorgaben des ADAC. 90 % der FGS BE-Liner werden mit Doppelkabine ausgeliefert.

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk / m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Hydraulischer Ausschub der Verloaderampe
- Hydraulische Absenkung
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Druckluftbremsanlage mit Federspeicherbremszylinder
- Druckluftbeschaffungsanlage Zugfahrzeug
- Windenstützwerk
- Seitenverkleidung Zugfahrzeug
- Alu-Felgen



Hydraulische Rampe

CLC Vorteile

- BE-Fahrerlaubnis 2013
- Ideales, citygerechtes Überführungsfahrzeug
- 100 %-iger Achsausgleich
- Prozesssichere Bremse mit ABS
- LED Beleuchtung
- Bis 3,6 t Nutzlast
- Keine Ökopunkte in Österreich
- Flache Auffahrverhältnisse
- Ideales Schlepp- und Überführungsfahrzeug
- Durchgehend beladbare Bodengruppe
- ABS und EBS
- Prozesssichere Bremse
- Durchgehende Ladekante
- Auch für den Transport von Wohnmobilen geeignet
- Schönes Design
- Jetzt mit Alu-Felgen serienmäßig



Ideales Überführungsfahrzeug mit Fkl. BE



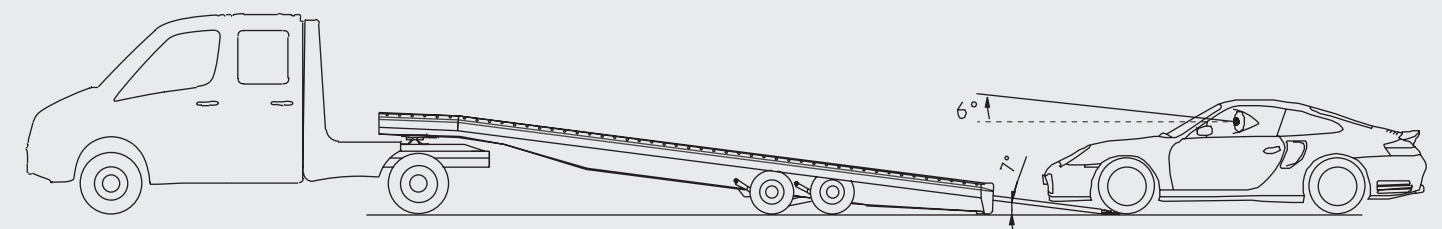
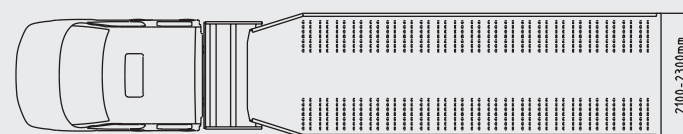
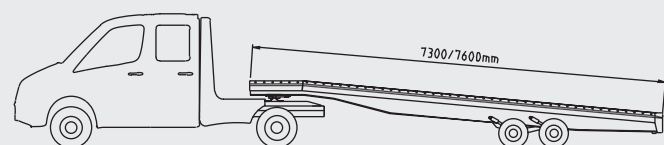
Winde überfahrbar

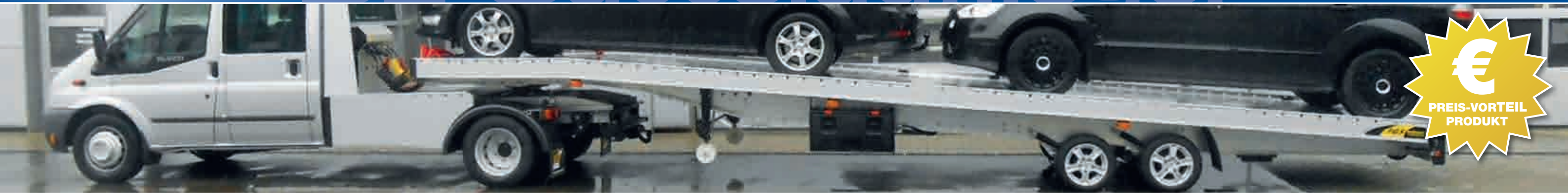


Schönes Design von Auflieger wie Schlepper

Technische Daten

City-Liner Car	
Bezeichnung	CLC
Gesamtgewicht	3,5t + 3,5t
Eigengewicht	3,4t
Nutzlast	bis 3,6t
Ladeflächenlänge	7300 / 7600 mm
Ladeflächenbreite	2100 – 2300 mm
Bereifung	195 / 50 R 13
Auffahrwinkel	7°
Sichtwinkel	6°





Der CL-Duo – Beste Kosten-Nutzen-Relation.

Mit dem CLD können 2 Mittelklassefahrzeuge trotz Doppelkabine transportiert werden. Dank seiner hydraulischen Rampe ist dieser Zug für Überführer wie auch Abschleppunternehmen interessant. Als Zugfahrzeuge kommen alle Marken mit GZG 7,0 to in Frage.

Durchgehende Ladekante mit hydraulischer Rampe

Serienausstattung

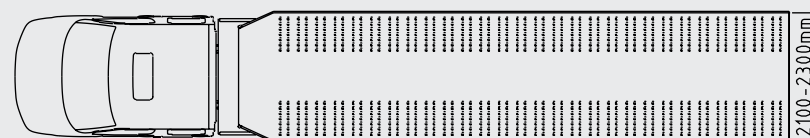
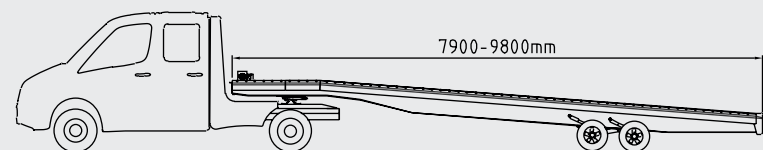
- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Hydraulische Rampe
- Hydraulische Absenkung
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Druckluftbremsanlage mit Federspeicherbremszylinder
- Druckluftbeschaffungsanlage Zugfahrzeug
- Windenstützwerk
- Seitenverkleidung Zugfahrzeug
- Alu-Felgen



Der kürzeste Duo mit 7,6 m

Technische Daten

City-Liner Duo	
Bezeichnung	CLD
Gesamtgewicht	3,5 to + 3,5 to
Eigengewicht	3,5 to
Nutzlast	bis 3,4 to
Ladeflächenlänge	7900–9800 mm
Ladeflächenbreite	2100–2300 mm
Bereifung	195/50 R 13
Auffahrwinkel	10°
Sichtwinkel	5°



CLD Vorteile

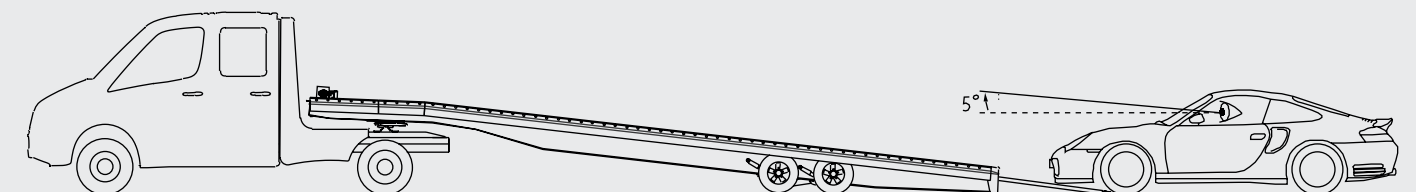
- BE-Fahrerlaubnis 2013
- Kürzer als Anhängerzug
- 100 %-iger Achsausgleich
- Prozesssichere Bremse
- LED-Beleuchtung
- Höhere Nutzlast als 7,5 to Fahrgestelle
- Keine Ökopunkte in Österreich
- Flache Auffahrverhältnisse
- Schnelles Be- und Entladen
- Durchgehende Ladekante
- Ideales Überführungsfahrzeug
- Durchgehend belastbare Bodengruppe
- ABS und EBS
- Alu-Felgen serienmäßig



Duo mit 9,8m GZG 7,0 to und 3,5 to Nutzlast (BE 2013)



Flach – Rennsport geeignet





Plateaukante wie bei den Profis

Der Schiebesattel SSA 35 – Bergen mit BE 2013.

Dieser BE-Zug ist schon relativ nahe am Komfort eines Schiebeplateaus. Er ist aber viel wendiger, hat eine Nutzlast bis 3,2 to und vor allem kann der SSA mit der Führerscheinklasse BE gefahren werden. Somit hilft der Sattelzug Personalressourcen besser zu nutzen.

Serienausstattung

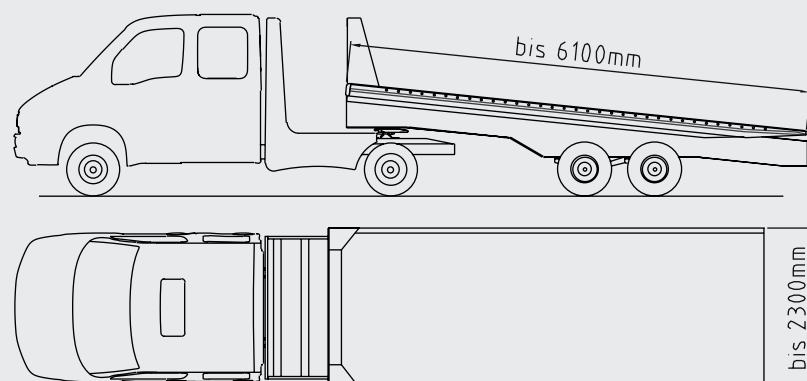
- Stabile Plateaukante
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Hydraulische Absenkung
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Druckluftbremsanlage mit Federspeicherbremszylinder
- Druckluftbeschaffungsanlage Zugfahrzeug
- Windenstützwerk
- Seitenverkleidung Zugfahrzeug
- Alu-Felgen



Eines der flachsten Schiebeplateaus, Spoilerschaukel serienmäßig

Technische Daten

Schiebesattel SSA 35	
Bezeichnung	SSA 35
Gesamtgewicht	3,5 to + 3,5 to
Eigengewicht	3,5 to
Nutzlast	bis 3,2 to
Ladeflächenlänge	bis 6100 mm
Ladeflächenbreite	bis 2300 mm
Bereifung	195/50 R 13
Auffahrwinkel	7°
Sichtwinkel	5°



SSA 35 Vorteile

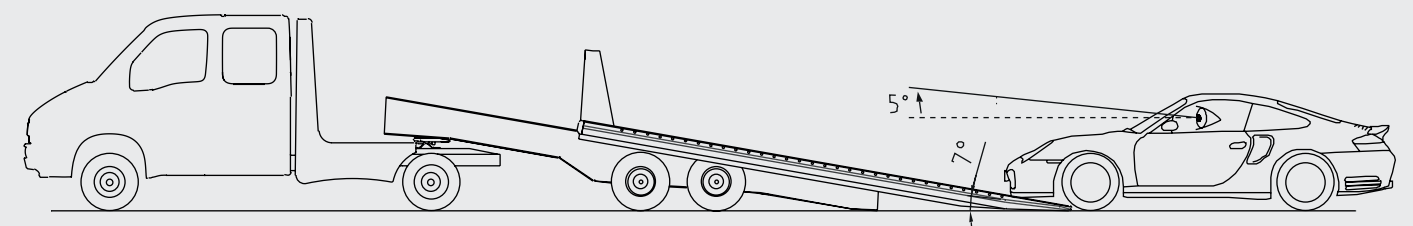
- BE-Fahrerlaubnis 2013
- Kurz und wendig – ideales Stadtfahrzeug
- 100 %-iger Achsausgleich
- Prozesssichere Bremse
- LED-Beleuchtung
- Höhere Nutzlast als 7,5 to Fahrgestelle
- Keine Ökopunkte in Österreich
- Sehr flache Auffahrverhältnisse
- Durchgehende Ladekante
- Ideales Schlepp- und Überführungsfahrzeug
- Stabiles Plateau
- ABS und EBV
- Nutzlast bis 3,4 to
- Eintrag als Pannenhilfsfahrzeug §52(4)
- Eintrag Leistungskategorie A1



Stabiles Plateau



Extrem kurz und wendig – Vorteil DoKa





Um die „Ecke“ bergen

Schiebesattel SSA 50 – BE-Abschleppprofi.

Der Schiebesattel ist ein „Mix“ zwischen Sattel und Schiebeplateau. Das Konzept zielt auf ein Abschlepp- und Überführungsfahrzeug mit Fahrerlaubnis BE ab. Hohe Nutzlasten, geringe Unterhalts- und Personalkosten sind weitere Vorteile des Konzepts.

Serienausstattung

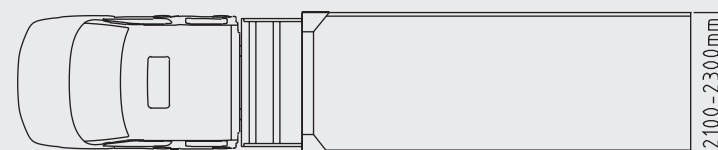
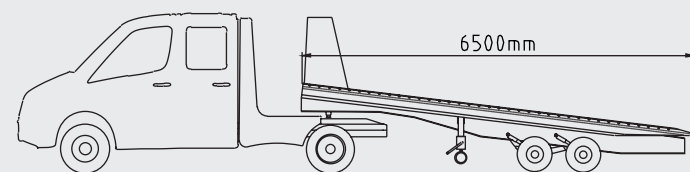
- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Vorbereitung Bergeinsatz
- Hydraulisch ausschiebbares Plateau
- Hydraulische Absenkung
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Druckluftbremsanlage mit Federspeicherbremszylinder
- Druckluftbeschaffungsanlage
- Windenstützwerk
- Seitenverkleidung Zugfahrzeug



Bis 4,1t Nutzlast

Technische Daten

Schiebesattel SSA 50	
Bezeichnung	SSA 50
GZG	bis 8,75 to
Eigengewicht	bis 3,95 to
Nutzlast	bis 4,8 to
Ladeflächenlänge	6500 mm
Ladeflächenbreite	2100 – 2300 mm
Bereifung	205/65 R 15
Auffahrwinkel	9°
Sichtwinkel	9°



SSA 50 Vorteile

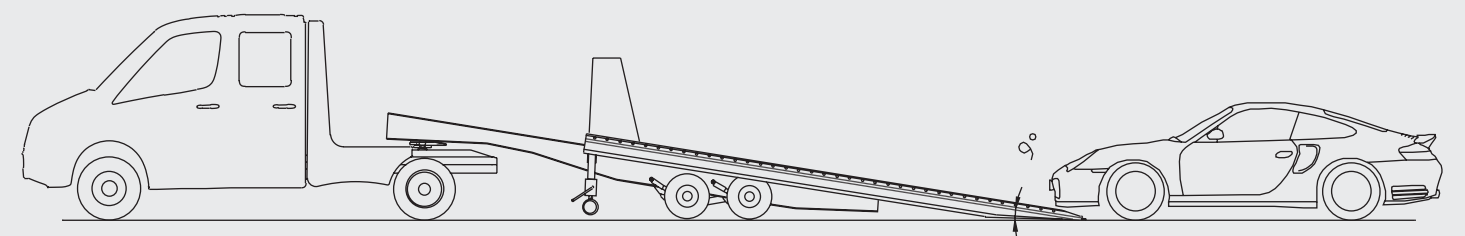
- BE-Fahrerlaubnis 2013
- Kurz und wendig – ideales Stadtfahrzeug
- Schiebeplateautechnik
- Flache Auffahrverhältnisse
- Hohe Nutzlast bis 4,8 to
- LED-Beleuchtung
- Lieferbar GZG: 7,5 bzw. 8,75 to
- Keine Ökopunkte in Österreich
- Schnelles Be- und Entladen
- Ideales Schlepp- und Überführungsfahrzeug
- Gute Grundausstattung
- ABS / EBV
- Spoilerschaukel
- Eintrag als Pannenhilfsfahrzeug §52(4)
- Eintrag Leistungskategorie A1



Vieles ist möglich



Eintrag als Pannenhilfsfahrzeug





Extrem flach – auch für Reinigungsmaschinen geeignet

Der Max-Liner – Transporter für zwei Fahrzeuge.

Der BE-Max-Liner ist ein Nutzlastwunder. Typisiert auf GZG 8,75t bietet der Gesamtzug 4,75t Nutzlast. Abgelastet auf 7,5t hat der BE-Max-Liner eine hohe technische Reserve. Somit bietet sich der Zug für Wohnmobile, zwei große Fahrzeuge, Traktortransport usw. an.

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Verladeschienen ausziehbar

- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Prozesssichere Druckluftbremsanlage
- Federspeicherbremszylinder
- Druckluftbeschaffungsanlage
- Windenstützwerk
- Seitenverkleidung Zugfahrzeug



Platz für zwei Oberklasse-Fahrzeuge, Nutzlast bis 4,7 to

MLC Vorteile

- BE-Fahrerlaubnis vor 2013
- Absenkbare für 2 Fahrzeuge oder ein Wohnmobil
- 100 %-iger Achsausgleich
- Prozesssichere Bremse
- LED Beleuchtung
- Flache Auffahrverhältnisse
- Schnelles Be- und Entladen
- Ideales Überführungsfahrzeug
- Durchgehend belastbare Bodengruppe
- ABS und EBS
- Hohe technische Reserve
- Kein Sonntagsfahrverbot (7,5 to)
- Eintrag als Pannenhilfsfahrzeug §52(4)
- Eintrag Leistungskategorie A1



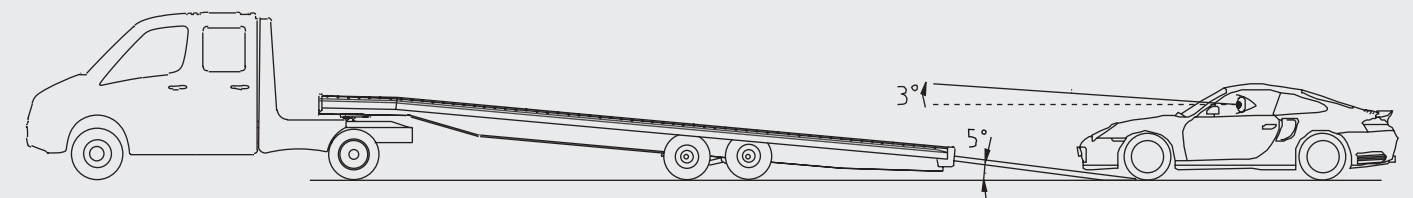
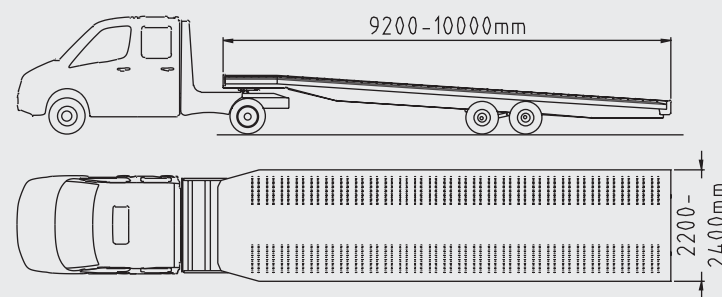
Durchgehende hydraulische Rampe



Ladefläche auch ungelocht lieferbar

Technische Daten

Max-Liner C	
Bezeichnung	MLC
Gesamtgewicht	7,5t=(3,5 + 4,0)t
Gesamtgewicht	8,75t=(3,5 + 5,25)t
Nutzlast	3,5 to / 4,75 to
Ladeflächenlänge	9200 – 10000 mm
Ladeflächenbreite	2200 – 2400 mm
Bereifung	235/65 R16 C oder 215/70 R 15 C
Auffahrwinkel	8°
Sichtwinkel	5°





Der Max-Liner – Der Caravan-Transporter.

Der BE-Max-Liner ist ein Nutzlastwunder. Typisiert auf GZG 8,75 to bietet der Gesamtzug 4,65 to Nutzlast. Abgelastet auf 7,5 to hat der BE-Max-Liner eine hohe technische Reserve. Somit bietet sich der Zug für Wohnmobile, zwei große Fahrzeuge, Traktortransport usw. an.

Auch für spezielle Transporte geeignet

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk / m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Verladeschienen ausziehbar

- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Prozesssichere Druckluftbremsanlage
- Federspeicherbremszylinder
- Druckluftbeschaffungsanlage
- Windenstützwerk
- Seitenverkleidung Zugfahrzeug



Perfekt – hydraulische Laderampe, Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2

MLS Vorteile

- BE-Fahrerlaubnis vor 2013
- Absenkbare für 2 Fahrzeuge oder ein Wohnmobil
- 100 %-iger Achsausgleich
- Prozesssichere Bremse
- LED Beleuchtung
- Flache Auffahrverhältnisse
- Schnelles Be- und Entladen
- Ideales Überführungsfahrzeug
- Durchgehend belastbare Bodengruppe
- ABS und EBS
- Hohe technische Reserve
- Kein Sonntagsfahrverbot (7,5 to)
- Eintrag Leistungskategorie A1



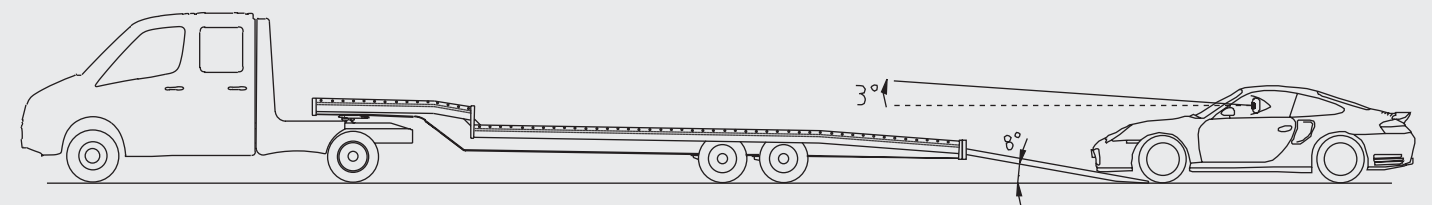
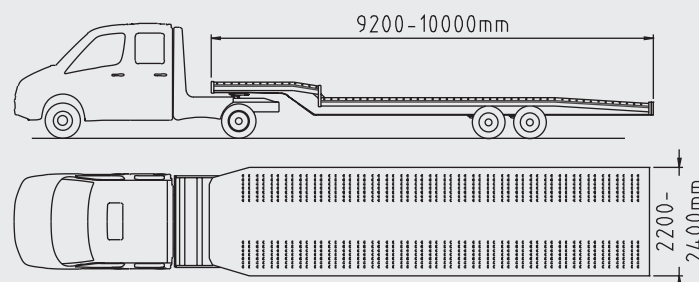
Ideal für Wohnmobiltransport, Ladehöhe 820mm



Sattelaufliieger mit Tiefbett

Technische Daten

	Max-Liner S
Bezeichnung	MLS
Gesamtgewicht	7,5 to = (3,5 + 4,0) to
Gesamtgewicht	8,75 to = (3,5 + 5,25) to
Nutzlast	3,4 to / 4,65 to
Ladeflächenlänge	9200 – 10000 mm
Ladeflächenbreite	2200 – 2400 mm
Bereifung	235 / 65 R16 C oder 215 / 70 R 15 C
Auffahrwinkel	8°
Sichtwinkel	3°





Auch als Showfahrzeug verwendbar

Der Cube-Liner – Die Kleinen ganz groß.

Geschlossene Transporte verbergen, was es zu schützen gilt. Der FGS-Cube-Liner wird für Rennsport, gepanzerte Fahrzeuge, Erbkönige oder einfach für den geschützten Autotransport verwendet. Bis 7,6 m Länge und einem GZG von 7,5 to (Kein Sonntagsfahrverbot) ergeben sich Nutzlasten bis 3,1 to.

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzerrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Airlinerschiene beidseitig
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Innenbeleuchtung
- Leichtbauweise
- Überfahrbare Heckklappe
- Prozesssichere Druckluftbremsanlage mit Federspeicher
- Druckluftbeschaffungsanlage
- Windenstützwerk
- Seitenverkleidung Zugfahrzeug

SCL Vorteile

- Schönes Design
- BE-Fahrerlaubnis
- Ideales Überführungsfahrzeug
- 100 %-iger Achsausgleich
- Prozesssichere Bremse
- LED-Beleuchtung
- Höhere Nutzlast als 7,5 to Fahrgestelle
- Flache Auffahrverhältnisse
- Durchgehend belastbare Bodengruppe
- ABS und EBS
- Viele Extras
- Große Seitentüren 3,0m



Unsere Kunden on Tour



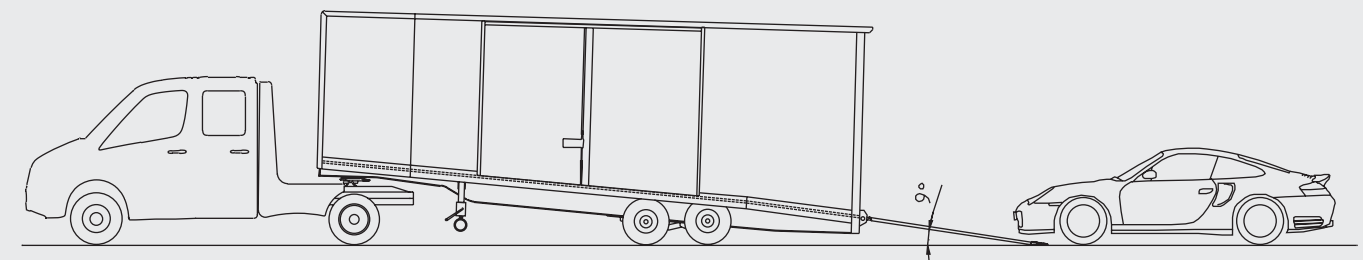
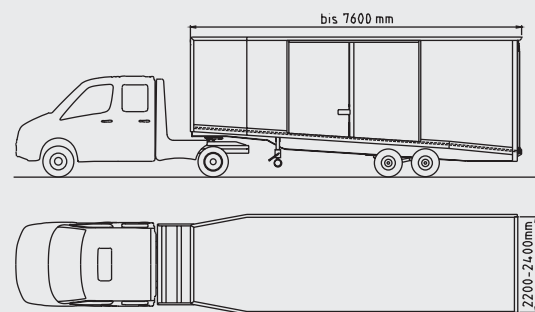
Flache Auffahrverhältnisse

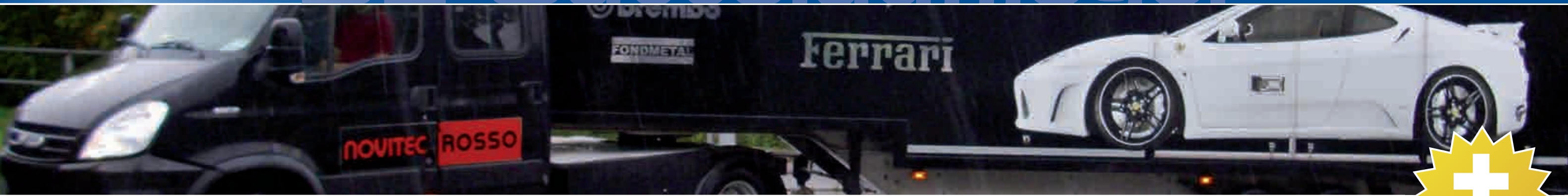


SCL in Fahrstellung

Technische Daten

BE-Cube-Liner	
Bezeichnung	BE-SCL
Gesamtgewicht	7,5 to = (3,5 + 4,0) to
Gesamtgewicht	8,75 to = (3,5 + 5,25) to
Nutzlast	3,1 – 4,3 to
Ladeflächenlänge	bis 7600 mm
Ladeflächenbreite	2200 – 2400 mm
Bereifung	235/65 R 16 oder 215/70 R 15
Auffahrwinkel	9°
Sichtwinkel	7°





Der Cube-Liner-Max – Einer für zwei.

Zwei Limousinen passen in den Cube-Liner-Max. Der CLM wird mit durchgehender Schräge wie auch gegen Aufpreis mit Tiefbett hergestellt. Der große Koffer (Cube) bietet Platz für Fahrzeuge aller Art vornehmlich im gehobenen Segment. Der Auflieger ist auch mit Tiefbett lieferbar.

Aerodynamisch mit Schiebeplane

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Airlinerschiene beidseitig
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Innenbeleuchtung
- Leichtbauweise

- Überfahrbare Heckklappe
- Prozesssichere Druckluftbremsanlage mit Federspeicher
- Druckluftbeschaffungsanlage
- Windenstützwerk
- Seitenverkleidung Zugfahrzeug

CLM Vorteile

- Schönes Design
- BE-Fahrerlaubnis
- Ideales Überführungsfahrzeug
- 100 %-iger Achsausgleich
- Prozesssichere Bremse
- LED-Beleuchtung
- Höhere Nutzlast als 7,5 to Fahrgestelle
- Flache Auffahrverhältnisse
- Durchgehend belastbare Bodengruppe
- ABS und EBS
- Viele Extras möglich
- Transport von zwei Fahrzeugen möglich



Auch mit seitlichem Rollladen lieferbar



Auch für Rückholung geeignet



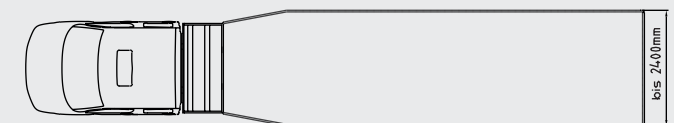
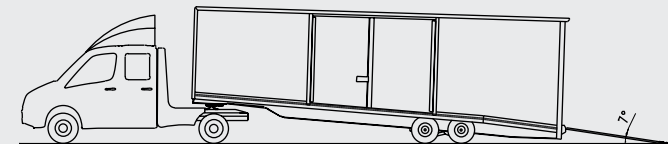
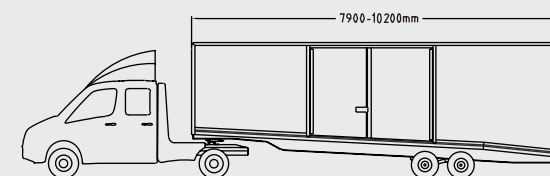
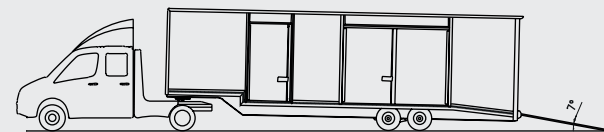
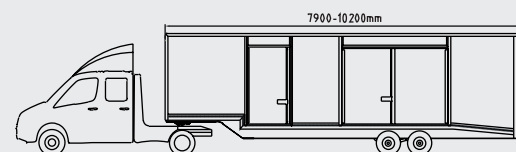
Auch in Weiß macht sich gut



Elegant mit großen Öffnungen

Technische Daten

BE-Cube-Liner-Max	
Bezeichnung	BE-CLM
Gesamtgewicht	7,5 to = (3,5 + 4,0) to
Gesamtgewicht	8,75 to = (3,5 + 5,25) to
Nutzlast	2,9 – 4,15 to
Ladeflächenlänge	bis 10200 mm
Ladeflächenbreite	bis 2400 mm
Bereifung	235 / 65 R 16 oder 215 / 70 R 15
Auffahrwinkel	7°
Sichtwinkel	3° – 5°





Markant beschriftet – hier die Firma Gardt

CE-Cube-Liner.

Ideales Fahrzeug für Überführungen von zwei bis drei Fahrzeugen. Auch mit Doppelstock lieferbar. Die Ladeklappe ist verstärkt für gepanzerte Fahrzeuge bis 4,1 to. Konzeption auch für Speditionen mit mehreren Zugmaschinen. Der CE-CL ist mit Einzel- wie auch Tandemachse lieferbar.

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Airlinerschiene beidseitig
- Niedriges Chassis mit Absenkung
- Türöffnung bis 3m
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer
- Leichte Sandwichpanelen
- Überfahrbare Heckklappe 3,5 to
- Prozesssichere Druckluftbremsanlage mit Federspeicher
- Druckluftbeschaffungsanlage
- Windenstützwerk



Rennsport geeignet



Gute Auffahrverhältnisse trotz Luftfederung

CE-Cube-Liner Vorteile

- Flache Auffahrverhältnisse
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1/8.2
- Ideales Überführungsfahrzeug
- Große Chassisabsenkung
- Große Türöffnungen
- 100 %-iger Achsausgleich
- Prozesssichere Bremse ABS/EBV
- LED-Beleuchtung
- Hohe Nutzlast
- Gute Grundausstattung
- Viele Extras möglich
- Schönes Design
- Auch mit Doppelstock lieferbar



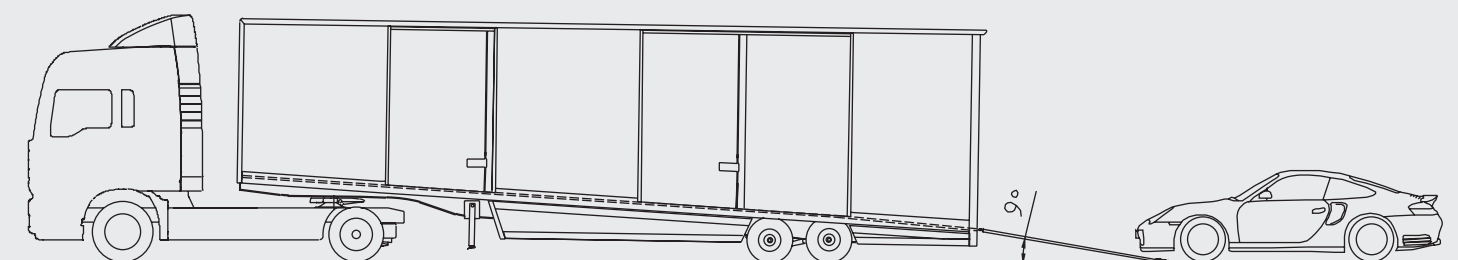
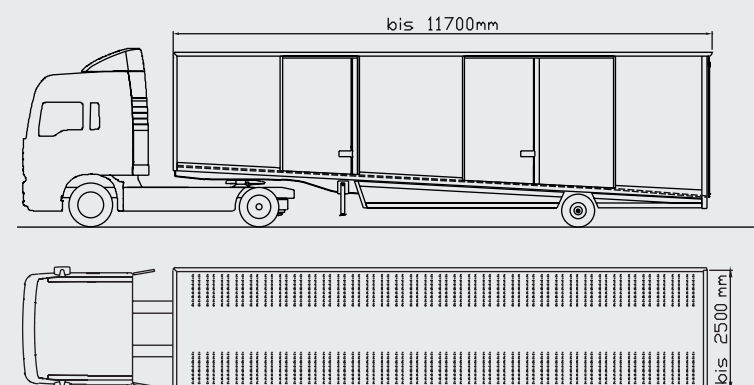
Auflieger mit Vollverkleidung

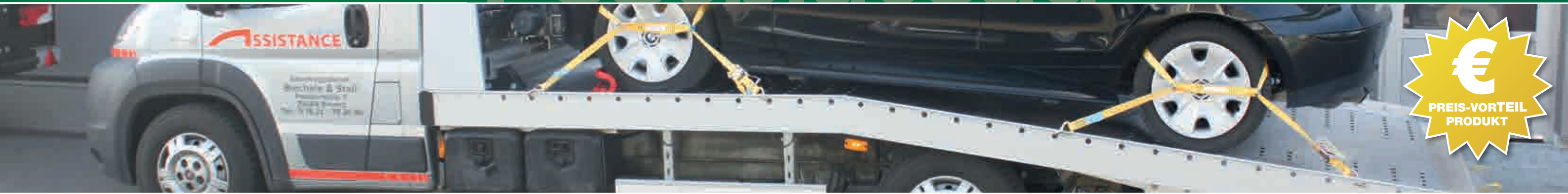


Ideale Auffahrverhältnisse

Technische Daten

CE-Cube-Liner	
Bezeichnung	CE-SCL
Gesamtgewicht	12 to / 15 to
Nutzlast	4,1 / 6,5 to
Ladeflächenlänge	bis 11700 mm
Ladeflächenbreite	bis 2500 mm
Bereifung	235 / 65 R 16 oder 215 / 70 R 15
Auffahrwinkel	ca. 9°
Sichtwinkel	7°





Einfach und trotzdem schön

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk / m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Ausziehbare Verladerampen mit redundanter Sicherung

FP 35 – Für Fahrzeugtransport bis 1300 kg.

Das Plateau FP 35 ist ein leichtes, günstiges Plateau, aufgebaut auf dem Herstellerchassis. Hierbei ist aber zu beachten, dass eine Hilfsluftfederung zwingend erforderlich ist. Das Aufbaugewicht liegt hierbei ohne Zubehör bei nur 280 kg. Es ist ein Plateau, das für Führerscheinbesitzer mit B-Lizenz ohne Fahrtschreiber angedacht ist.

- Führerhaushoher Flyer
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Kupplungstraverse
- Windvorbereitung



Günstiges Überführungsfahrzeug

FP 35 Vorteil

- Hoher Fahrkomfort
- Flache Auffahrverhältnisse
- Geschlossener Boden
- Uneingeschränktes Blickfeld beim Auffahren
- Geringes Aufbaugewicht
- Keine Veränderung am Hersteller-Fahrgestell
- Sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis
- Geschlossene, vollbelastbare Plattform
- Niveauregulierung durch Zusatzluftfedern
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verladerampen seitlich verschiebbar
- Gute Grundausstattung



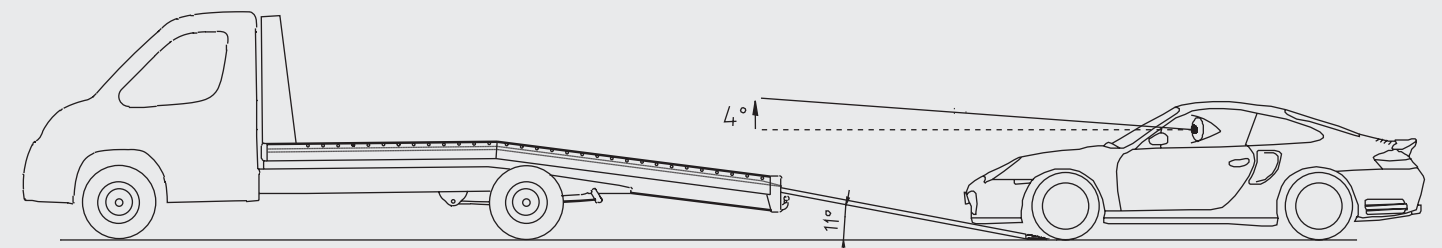
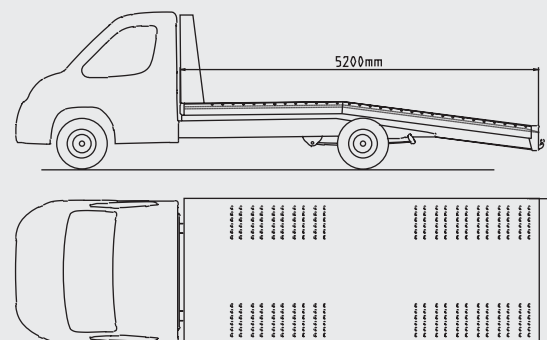
Heckansicht FP 35



Besser mit Luft- oder Zusatzluftfederung

Technische Daten

Festplateau FP 35	
Bezeichnung	FP 35
Gesamtgewicht	bis 3,5to
Ladeflächenlänge	bis 5200 mm
Ladeflächenbreite	bis 2100 mm
Aufbaugewicht	280 – 360 kg
Auffahrwinkel	11°
Sichtwinkel	4°





Schöne Verkleidung

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk / m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Stabiles Plateau

FP 70 – Leicht und günstig.

Einfaches, leichtes Plateau auf alle Fahrgestelle von 3,5 bis 7,0to. Mit Radstandsverlängerung auch für Doppelkabine geeignet. Das Plateau steht in einem sehr guten Preis-/Leistungsverhältnis und hat dennoch alle FGS tow&trans Vorteile.

- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Ausziehbare Verladerampen mit redundanter Sicherung
- Hoher Flyer mit Vorbereitung ASW und OWS
- Mit Klappschiene für flaches Auffahren



Standart mit Klappschiene

FP 70 Vorteil

- Hoher Fahrkomfort
- Flache Auffahrverhältnisse
- Geschlossener Boden
- Nutzlasten bis 3,5 to
- Uneingeschränktes Blickfeld beim Auffahren
- Hohes Gesamtzuggewicht
- Keine Veränderung am Hersteller-Fahrgestell
- Sehr gutes Preis- /Leistungsverhältnis
- Geschlossene, vollbelastbare Plattform
- Niveauregulierung durch Zusatzluftfederung
- Aufbaugewicht nur ca. 420 kg
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2



Auch als DoKa lieferbar



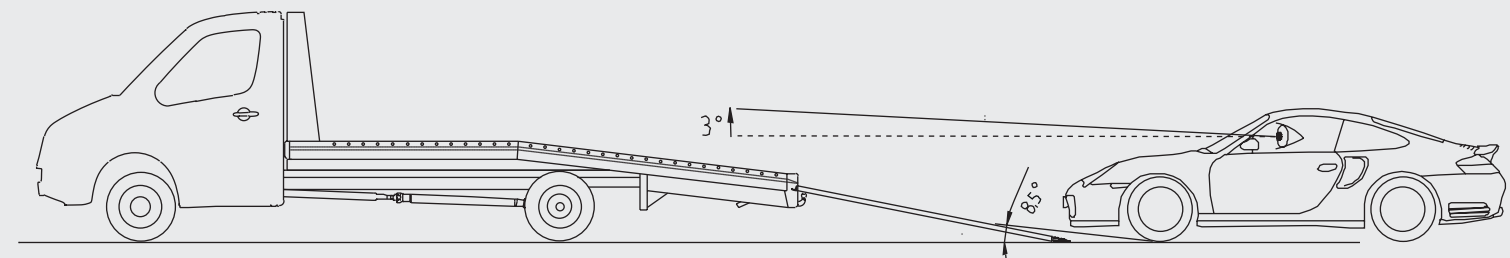
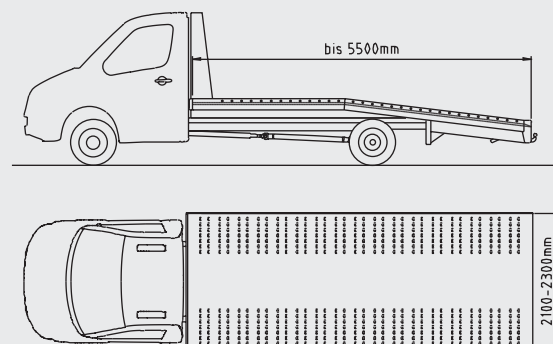
Verladerampen verschiebbar



Einfaches Plateau mit allen tow&trans Vorteilen

Technische Daten

Festplateau FP 70	
Bezeichnung	FP 70
Gesamtgewicht	bis 7000 kg
Ladeflächenlänge	bis 5500 mm
Ladeflächenbreite	2100 – 2300 mm
Aufbaugewicht	460 – 680 kg
Auffahrwinkel	8,5°
Sichtwinkel	3°





Verlängertes Plateau mit Iveco Daily

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk / m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Stabiles Plateau

FPL 70 – Die Vollluftfederung macht's.

Das Festplateau Luft wird nur mit Vollluftfederung ausgeliefert. Durch die Heben- und Senken-Funktion lassen sich optimale Auffahrverhältnisse realisieren. Die Fahrzeuge werden meistens mit hydraulischen Schienen und Seitenverkleidung versehen. Top Design – hoher Komfort.

- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- Ausziehbare Verladerampen mit redundanter Sicherung
- Hoher Flyer mit Vorbereitung ASW und OWS
- Vollluftfederung (auch beim Hersteller bestellbar)

FPL 70 Vorteile

- Schönes Design
- Iveco Daily, MB Sprinter mit Werksluftfederung
- Gutes Preis- /Leistungsverhältnis
- Hoher Komfort
- Ideale Kombination zum FGS Car-Liner Anhänger
- Hohe Nutzlast (Aufbaugewicht nur 500 kg)
- Hohes Gesamtzuggewicht (z.B. Sprinter, Crafter 7,0 to)
- Meistverkauftes FGS Festplateau 2010 und 2011
- Auch als DoKa lieferbar



Schönes Design – MB Sprinter Luftfederung ab Werk



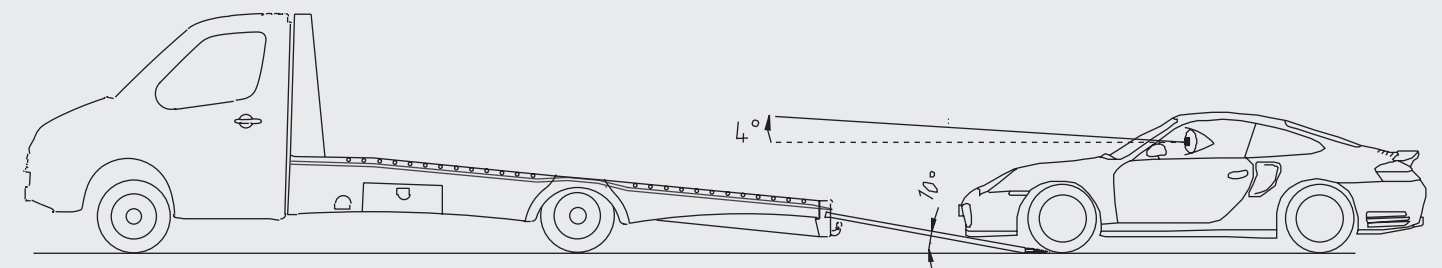
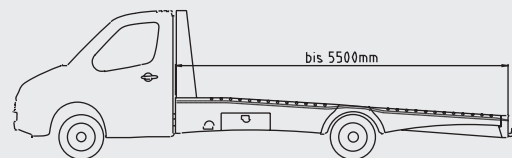
Flache Auffahrverhältnisse – hydraulische Schienen



Auch als DoKa lieferbar

Technische Daten

Festplateau FPL 70	
Bezeichnung	FPL 70
Gesamtgewicht	bis 7000 kg
Ladeflächenlänge	bis 5500 mm
Ladeflächenbreite	2100 – 2300 mm
Aufbaugewicht	460 – 680 kg
Auffahrwinkel	10°
Sichtwinkel	4°





Rennsport geeignet

FP 120 Cube – Geschützter Transport.

Die geschlossenen Aufbauten werden meist, aufgrund des Sonntagfahrverbotes auf Fahrgestelle mit 7,5 to aufgebaut. Sehr oft werden die Aufbauten für den Rennsport verwendet. Mit der FGS-Leichtbauweise sind Nutzlasten bis 2,5 to realisierbar.

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Airlinerschiene beidseitig
- Federentlastende Heckrampe
- Kupplung mit Kupplungstraverse
- Anfahrspiegel

- Koffer in leichter Sandwich-Bauweise
- Arbeitsscheinwerfer
- Doppelflügeltür 3,0 m breit (links)
- Vorbereitung Rennsportverladung
- Vorbereitung Windenaufnahme
- Isoliertes Dach und Seitenwände



Mit Zusatzschielen – DTM fähig



Federleicht – FGS-Rampe

FP 120 Cube Vorteile

- Leichte Kofferaufbauten
- Flache Auffahrverhältnisse
- Aufbau ist auf alle Herstellerfahrgestelle möglich
- Schönes Design
- Kofferaufbau leicht und mit vielen Varianten
- Auch mit Curtainsiderverdeck lieferbar
- Festaufbauten mit hoher Nutzlast
- Ideal für Fahrzeuge 7,5 to / 8,6 to
- Gute Serienausstattung
- Bis 7,5 to kein Sonntagsfahrverbot
- Ohne Hydraulik – keine Servicekosten
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1/8.2
- Große Türöffnung



Große Türöffnung bis 3 m



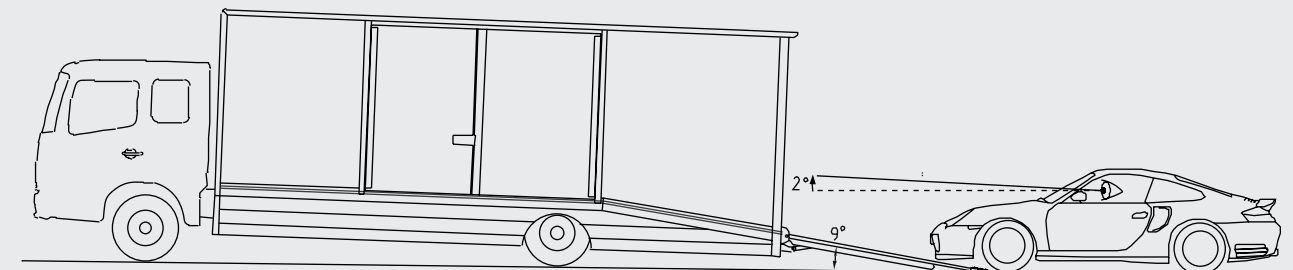
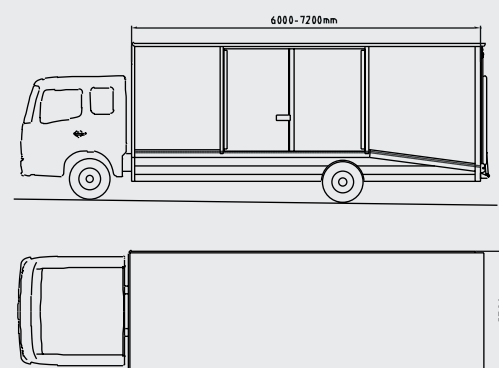
Auch mit Seitenklappe lieferbar



Kompakt und Aerodynamisch

Technische Daten

FP 120 Cube	
Bezeichnung	FP 120 Cube
Gesamtgewicht	5000 bis 7500 kg
Ladeflächenlänge	6000 – 7200 mm
Ladeflächenbreite	bis 2500 mm
Aufbaugewicht	680 – 990 kg
Auffahrwinkel	8°
Sichtwinkel	2°





Oberes Plateau abgelegt

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig

- 4x patentierte Liftzylinder
- Windenseilumlenkung oberes Plateau
- Breites oberes Bühnenseifenster
- Ausziehbare Verladerampe mit redundanter Sicherung
- Oberes Plateau absenkbar



Auf nahezu alle Fahrzeugtypen lieferbar

Der DSO – Huckepack leicht aufgebaut.

Gerade bei Doppelstockaufbauten ist das niedrige Aufbaugewicht entscheidend. Mit über 150 Einheiten sind wir auf diese Aufbauart bestens spezialisiert. Mit unseren patentierten, selbstsichernden Zylindern setzen wir Maßstäbe in Komfort wie auch Sicherheit.

DSO Vorteile

- Hoher Sicherheitsstandard
- Selbstsichernder, patentierter Hydraulikzylinder
- Stabile Konstruktion 140-fach bewährt
- Geringes Aufbaugewicht
- Flache Auffahrverhältnisse
- Oberes Plateau voll absenkbar
- Direkte Radabspannung
- Gute Grundausstattung
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1/8.2



Schönes Design



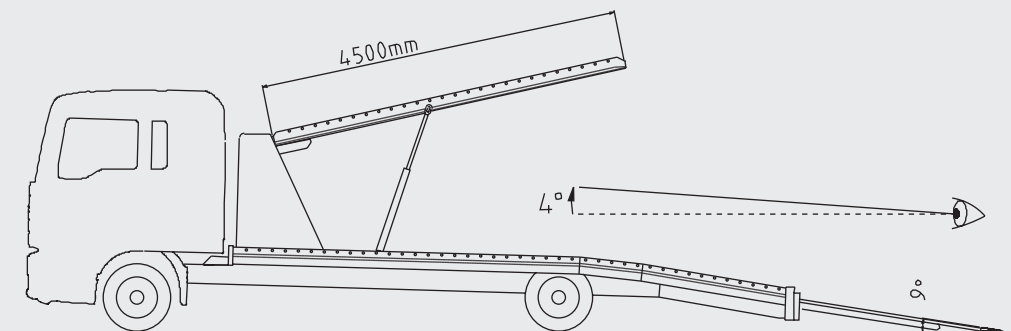
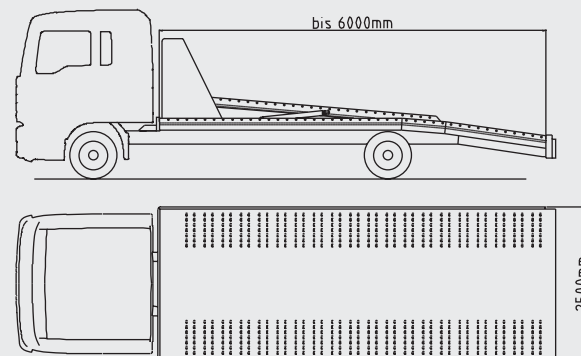
Patentierte selbstsichernde Zylinder



Robust – reduziert auf das Wesentliche

Technische Daten

Doppelstock DSO	
Bezeichnung	DSO
Traglast Ebene 1	3500 kg
Traglast Ebene 2	2500 kg
Aufbaugewicht	ab 990 kg
Ladeflächenlänge unten	bis 6000 mm
Ladeflächenlänge oben	bis 4500 mm
Ladeflächenbreite unten	2500 mm
Ladeflächenbreite oben	2300 mm
Auffahrwinkel	9°
Sichtwinkel	4°





FGS Entwicklung – Schere für Rennsport



Ordnung muss sein

Der DSG – Zwei in Einem.

Der DSG wird in unterschiedlichen Varianten aufgebaut und ist für den gehobenen Anspruch konzipiert. Durch die ausgereifte FGS-Systemtechnik erreichen wir optimale Nutzlasten.

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Airlinerschiene beidseitig
- Patentierte Verriegelungszyylinder
- Windenseilumlenkung oberes Plateau
- Breites, niedriges Bühnenseifenster
- Doppelflügeltüren beidseitig
- Überfahrbare hydraulische Heckklappe
- Heckklappenzyylinder in Oxidbeschichtung
- Funksteuerung
- Arbeitsscheinwerfer
- Koffer in Leichtbauweise, isoliert



Flache Auffahrverhältnisse durch beidachsige Luftfederung



DSG Vorteile

- Hoher Sicherheitsstandard
- Selbstsichernder, patentierter Hydraulikzylinder
- Stabile Konstruktion 140-fach bewährt
- Geringes Aufbaugewicht
- Oberes Plateau mit Vollabsenkung
- Direkte Radabspannung
- Beide Plateauebenen haben geschlossene Bodengruppen
- Koffer in Leichtbauweise
- Hohe Traglast von Heckklappe wie auch Ebene 1 bzw. Ebene 2
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Auch mit zusätzlicher Isolation und Kühlaggregat lieferbar



Angenehmes Design

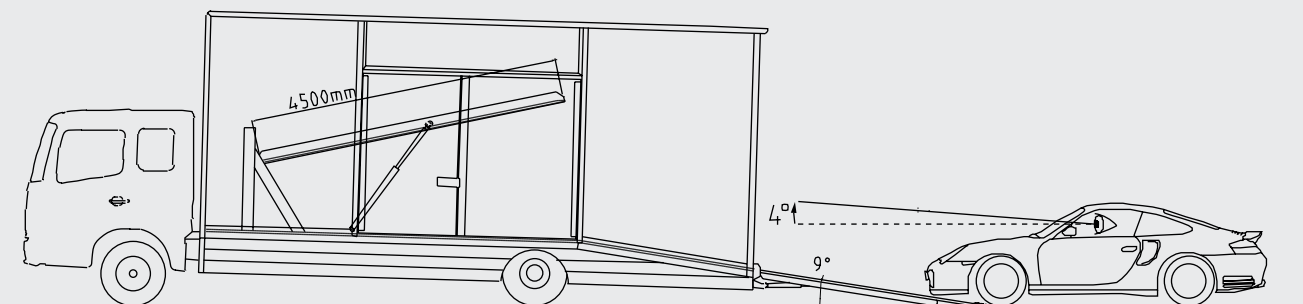
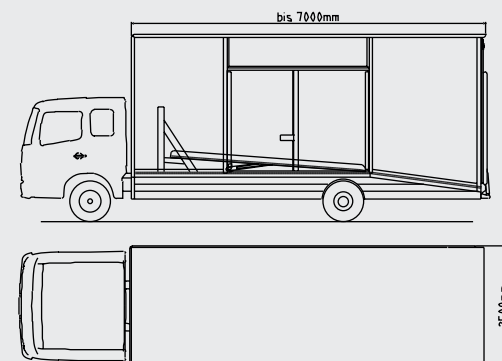


Rennsport – kein Problem – DTM geprüft!



Technische Daten

Doppelstock DSG	
Bezeichnung	DSG
Traglast Ebene 1	3500 kg
Traglast Ebene 2	2500 kg
Aufbaugewicht	ab 1360 kg
Ladeflächenlänge E 1	bis 7000 mm
Ladeflächenlänge E 2	4500 mm
Ladeflächenbreite E 1	2500 mm
Ladeflächenbreite E 2	2300 mm
Auffahrwinkel	4°
Sichtwinkel	0°





Horizontale Traglast ≥ 2500kg

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Airlinerschiene beidseitig
- Vertikallift
- Stützfüße
- Anhängerkupplung D-Wert 25,1 kN

DSRS – Der Rennsporttransporter.

Der Doppelstock DSRS ist speziell für den Rennsport konzipiert. Die Ladebordwand hat eine Traglast bis 2,5 to und ist somit auch für andere Einsatzzwecke geeignet. In Schrägstellung, unterstützt, erreicht die Bühne Traglasten bis 4,0 to.

- 4 x Patentierte Verriegelungszyylinder
- Funksteuerung
- 3 Arbeitsscheinwerfer
- Anfahrspiegel
- Lichtschranke am Dach
- Doppelflügeltüre beidseitig
- Isolierter, leichter Koffer
- Seitenunterfahrerschutz mit Trittstufe



FGS Design – einfach nur schön



FGS Entwicklung – Radsicherung für Bühne



3 x DTM mit DSRS und FGS Cube Liner

DSRS Vorteile

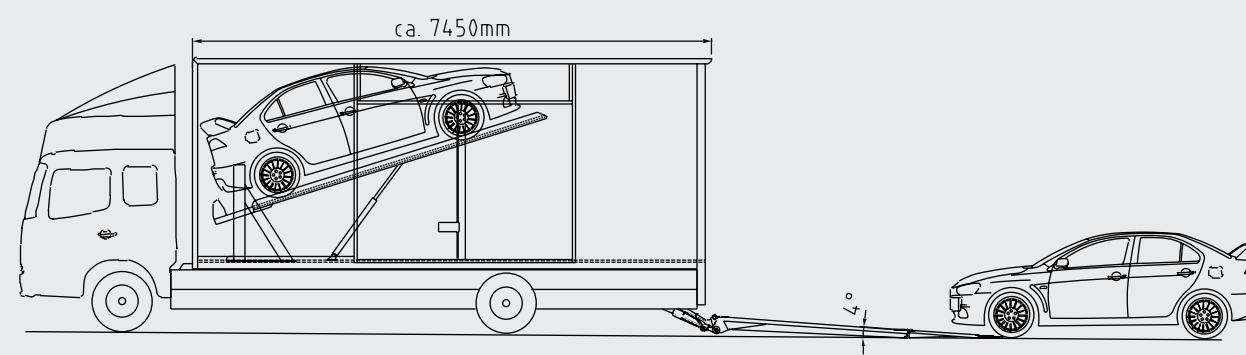
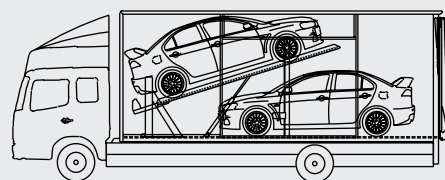
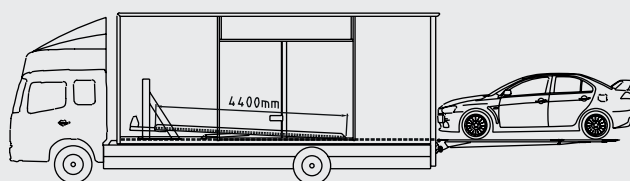
- Rennsporttauglichkeit
- Hohe Traglast Lift und Bühne
- Patentierte Hydraulikzylinder
- Oberes Plateau mit Vollabsenkung
- Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Gute Serienausstattung
- Schönes Design
- Hohe Nutzlast
- Industriell gefertigter Verladelif
- Hohe Traglast Verladelif
- Leichter als Vertikallifte



Ideales Fahrzeug für Rennsport und Messe – Podestplatzierung leicht möglich

Technische Daten

Doppelstock DSRS	
Bezeichnung	DSRS
Traglast Ebene 1	3500 kg
Traglast Ebene 2	2500 kg
Aufbaugewicht	ab 1660 kg
Ladeflächenlänge E 1	bis 7450 mm
Ladeflächenlänge E 2	4500 mm
Ladeflächenbreite E 1	2500 mm
Ladeflächenbreite E 2	2300 mm
Auffahrwinkel	9°
Sichtwinkel	4°





Schiebeplateau mit DoKa

SPL 35 – Das Kleinste ganz groß.

Das SPL 35 ist ausgelegt für Traglast bis 3,5 to. Bei moderatem Aufbaugewicht ist das Plateau ideal für Fahrzeuge mit Doppelkabine wie z.B. der Fuso Canter (7,5 to) oder dem Iveco Daily (bis 7,0 to). Wie bei allen FGS-Produkten ist das Plateau mit guter Serienausstattung bestückt z.B. Seitenverkleidung, Anfahrspiegel, Trittmulde beidseitig usw..

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Robuste Plateaufläche
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Wanne mit Spoilerschaukel

- Sämtliche Komponenten schraubbar
- Kupplungstraverse mit Anhängersteckdose
- 2 verstellbare Anfahrshuhe
- Pannenhilfsfahrzeugausstattung
- Funksteuerung mit Not-Aus
- Umlenkpunkte über Airlinersystem (2,0 to)
- Hydrauliköl mit Varnish-Protection



Leichtes Gerät mit Profiausstattung



Niedrige Kupplungshöhe, schwenkbare Müllimer

SPL 35 Vorteile

- Hochwertiges Aluminium (AlMgSi1)
- Starke Plankenoberfläche 3,5 mm
- Kipprahmen ohne Hubbrillenaufnahme
- Flache Auffahrverhältnisse
- Spoilerschaukel
- ASW wie OWS mit LED-Technik
- Gute Grundausstattung
- Rutschfester, stabiler Seitenborder
- Flyer in Fahrerhaushöhe
- Kranaufbau mit folgenden Firmen: MKG, Fassi, Palfinger
- Hohe Nutzlast
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 / 8.2
- Große Laufrollen
- Stabile Anfahrflippe



Serienmäßige Verkleidung



Plateau immer mit Spoilerschaukel



Hoher Flyer, Anfahrspiegel, hydraulisch verschiebbare Winde u.v.m.



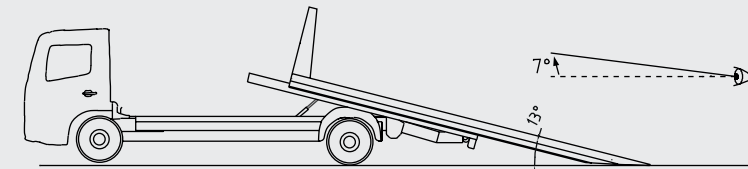
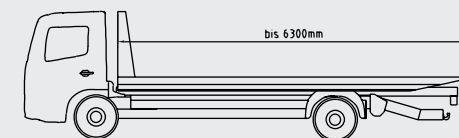
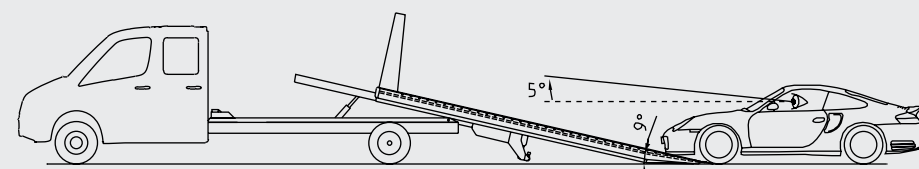
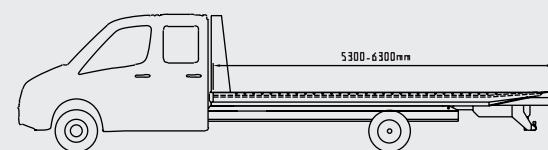
Beidseitig Trittmulde und Griff



Große Rolle, Verzurrlochung in Anfahrprofil

Technische Daten

Schiebeplateau 35	
Bezeichnung	SPL 35
Traglast	3,5 to
Aufbaugewicht	960 – 1300 kg
Ladeflächenlänge	5300 – 7000 mm
Ladeflächenbreite	bis 2500 mm
Auffahrwinkel	7°
Sichtwinkel	max 13°





Lieferbar für alle Fahrgestelle

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- Wanne mit Spoilerschaufel

SPL 50 – Der Alleskönner.

Robustes Plateau für Bergen, Abschleppen und andere Anwendungen wie z.B. Kleinstaplertransport oder auch Baumaschinen. Im Regelfall werden diese Plateaus auf Fahrgestelle mit 12 to bzw. 15 to verbaut. Hubbrille oder auch Kranaufbau machen das Plateau zum echten Allrounder.

- Sämtliche Komponenten schraubbar
- Kupplungstraverse mit Anhängersteckdose
- 2 verstellbare Anfahrshuhe
- Pannenhilfsfahrzeugausstattung
- Funksteuerung mit Not-Aus
- Umlenkpunkte über Airlinersystem (2,0 to)
- Hydrauliköl mit Varnish-Protection



Auch mit Kranaufbau lieferbar

SPL 50 Vorteile

- Hochwertiges Aluminium (AlMgSi1)
- Starke Plankenoberfläche 3,5 mm
- Kipprahmen ohne Hubbrillenaufnahme
- Flache Auffahrverhältnisse
- Spoilerschaufel
- ASW wie OWS mit LED-Technik
- Gute Grundausstattung
- Rutschfester, stabiler Seitenborder
- Flyer in Fahrerhaushöhe
- Kranaufbau mit folgenden Firmen: MKG, Fassi, Palfinger
- Hohe Nutzlast
- Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1/8.2
- Große Laufrollen
- Stabile Anfahrrippe



Kooperation: Stahl Firma Tischer – Aluminium Firma FGS



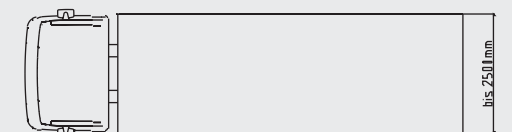
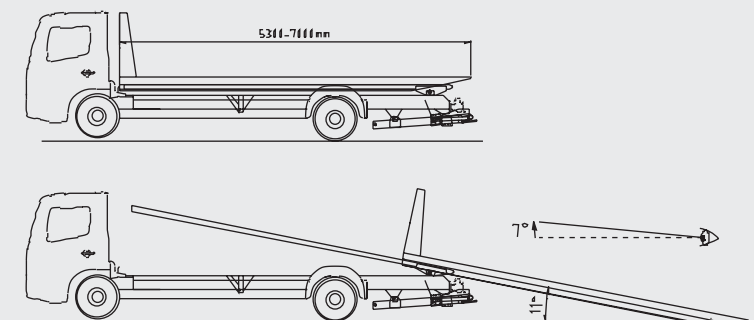
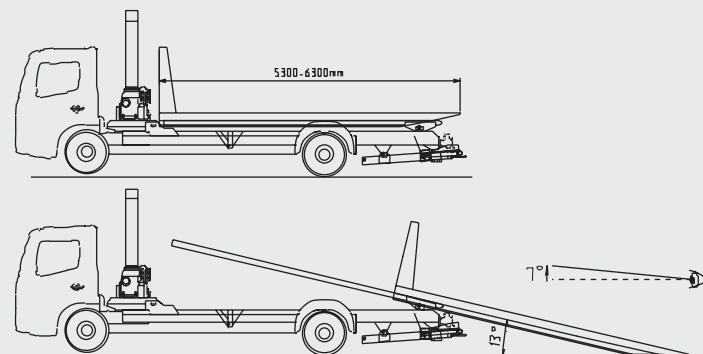
FGS Entwicklung – große Plateaurollen



Traglast bis 4to

Technische Daten

Schiebeplateau 50	
Bezeichnung	SPL 50
Traglast	5,0to
Aufbaugewicht	1200–1600 kg
Ladeflächenlänge	5300–7000 mm
Ladeflächenbreite	bis 2500 mm
Auffahrwinkel	7°
Sichtwinkel	max 13°





2 1 3
NUR BEI FGS



Gebaut von Profis für Profis

Serienausstattung

- Vollbelastbares Plateau
- Vollhydraulische Gitterrostrampen
- Hydraulische Stützfüße mit Abfrage
- Funksteuerung
- Starke Stirnwand
- Kupplungstraverse

SLP – Robuster als Stahl.

Unsere AlMgSi1 Planken mit einer Zugfestigkeit von 310N/mm² bewegen sich nahe an den Festigkeitswerten von Stahl. Durch wabenförmige Alukonstruktionen sind wir aber in der Lage die hohen Radlasten von schwerem Gerät eher aufzunehmen als mit Stahlausfertigungen.

- Vorbereitung Windenaufnahme
- Vorbereitung Schwerlast-Radstopp
- Vorbereitung Schaufelablage
- 4 Haltepunkte 7,5 to, 8 Haltepunkte 2,5 to
- Viele Varianten

SLP Vorteile

- Vollhydraulische Klappe bis 14 to
- Radlastaufnahme bis 5 to
- Klappe geteilt oder durchgehend
- Hydraulische Stützfüße mit Sicherheitsabfrage
- Starke Stirnwand, für Schaufelablage geeignet
- Heckabschluss geschraubt
- Gute Grundausstattung
- Ideal für Stapler, Hubarbeitsbühnen und schweres Baugerät



Auch mit Kranaufbau lieferbar



Die FGS Gitterrostrampe – Traglast bis 14 to



Auch als Einzelrampen lieferbar



Einzelrampen verschiebbar



Anhängekupplung über der Winde



Hydraulisch faltbare Rampe



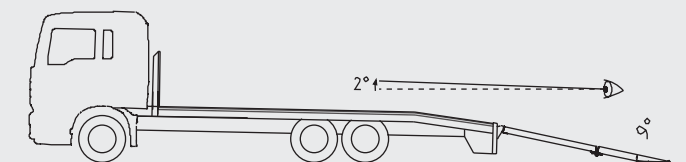
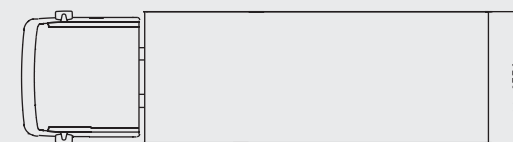
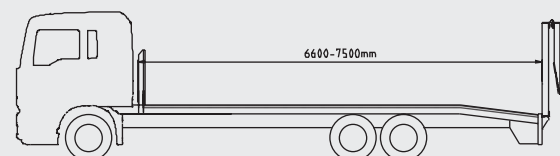
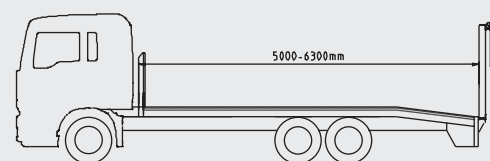
Verstärkte Anfahrkeile



Stützfüße

Technische Daten

Schwerlastplateau SLP 75	
Bezeichnung	SLP 26
Gesamtgewicht	bis 26 to
Aufbaugewicht	ab 2100 kg
Nutzlast	bis 16 to
Ladeflächenlänge	bis 7500 mm
Ladeflächenbreite	2550 mm
Auffahrwinkel	9°
Sichtwinkel	2°



Weitere FGS Kompetenzen



FGS roll & trans®

Ideale rollin-rollout Konzepte



FGS Verteilerfahrzeuge

Ideale Technik für BE-Fahrzeuge



FGS show & event®

Wenn es speziell sein soll



FGS-Verladesysteme®

Für jede Verladung die richtige Lösung



FGS Chassistechnik®

Wenig Eigengewicht, viel Nutzlast durch FGS-Profiltechnik



FGS Schmierstofftechnik®

Der Slogan von Schaefferoil ist auch unser Leitsatz:
„Good people – Great products“

Alle FGS-Produkte finden Sie unter www.fgs-systems.de



FGS GmbH

Weidenäcker 2 | D-78355 Hohenfels/Selgetsweiler

Telefon: +49 (0) 75 57 / 92 88 · 0

Telefax: +49 (0) 75 57 / 92 88 · 18

Email: info@fgs-systems.de

Web: www.fgs-systems.de